

МЭРИЯ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.02.2021

№ 102

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ярославля» на 2021–2023 годы

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением мэрии города Ярославля от 12.09.2013 № 2107 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Ярославля»

МЭРИЯ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Ярославля» на 2021–2023 годы (приложение).
2. Финансирование муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ярославля» на 2021–2023 годы осуществлять в пределах средств, предусмотренных в бюджете города Ярославля на соответствующий период.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.
4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2021.

Заместитель мэра города Ярославля
по социальной политике

Е.И. Новик

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы города Ярославля»
на 2021–2023 годы

1. Паспорт муниципальной программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Департамент городского хозяйства мэрии города Ярославля
Соисполнители муниципальной программы	Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, МАУ «ИРСИ»
Цель муниципальной программы	Обеспечение развития транспортного обслуживания в городе Ярославле, создание условий для предоставления транспортных услуг населению
Задача Стратегии социально-экономического развития города Ярославля, которой соответствует цель муниципальной программы	Задача 2 «Модернизация улично-дорожной сети и городского пассажирского транспорта» направления 2.3.3 «Пространственное развитие» подраздела 2.3 «Задачи и ключевые механизмы их реализации» раздела 2 «Приоритеты, цели, задачи и направления социально-экономического развития города Ярославля» Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021–2030 годов
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение устойчивого функционирования ГПТ. 2. Повышение качества и комфорта транспортного обслуживания населения. 3. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в ГПТ
Основные целевые индикаторы (показатели) муниципальной программы	1. Объем выполненных работ ГПТ, осуществляющего регулярные перевозки по регулируемым тарифам. 2. Объем выполненных работ ГПТ, осуществляющего регулярные перевозки водным транспортом по внутригородским маршрутам. 3. Доля транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам, с нормативным сроком амортизации от общего количества данных транспортных средств. 4. Уровень удовлетворенности населения работой ГПТ. 5. Доля отдельных категорий граждан, получивших дополнительные меры социальной поддержки по оплате стоимости проезда отдельным категориям граждан, от общей численности обратившихся за предоставлением социальной услуги по оплате стоимости проезда в ГПТ

Сроки реализации муниципальной программы	2021–2023 годы				
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Наименование источника	Финансирование (тыс. руб.)			
		2021 год	2022 год	2023 год	Всего
	Финансовые ресурсы, в том числе	452 326,90	464 998,00	464 998,00	1 382 322,90
	средства городского бюджета	372 966,90	385 638,00	385 638,00	1 144 242,90
	внебюджетные источники	79 360,00	79 360,00	79 360,00	238 080,00
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	1. Улучшение качества транспортного обслуживания населения. 2. Предоставление дополнительных мер социальной поддержки по оплате стоимости проезда отдельным категориям граждан, установленных решением муниципалитета города Ярославля от 09.10.2008 № 787 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан»				

2. Характеристика текущего состояния, основные проблемы в сфере развития транспортной системы города, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации муниципальной программы

Анализ транспортного обслуживания населения на территории города Ярославля показал, что основные цели муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ярославля» на 2015–2020 годы достигнуты. Однако для дальнейшего повышения уровня удовлетворенности населения в транспортных передвижениях требуется постоянное совершенствование условий по предоставлению транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Ярославля.

Перевозки пассажиров на территории города Ярославля осуществляются автомобильным, городским наземным электрическим (троллейбусы и трамваи) и внутренним водным пассажирским транспортом.

За 2018–2019 годы перевезено 229,0 млн чел., из них: перевозки по регулируемым тарифам – 137,7 млн чел., перевозки по нерегулируемым тарифам – 91,3 млн чел.,

в том числе по годам:

- 2018 год:

115,8 млн чел., из них: перевозки по регулируемым тарифам – 69,8 млн чел., перевозки по нерегулируемым тарифам – 46,0 млн чел.;

- 2019 год:

113,2 млн чел., из них: перевозки по регулируемым тарифам – 67,9 млн чел., перевозки по нерегулируемым тарифам – 45,3 млн чел.

Общая протяженность автобусных, троллейбусных, трамвайных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении составляет 1673,65 км.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются по 75 муниципальным маршрутам, в том числе 63 автобусным, 7 троллейбусным и

5 трамвайным. Дополнительно организовано 9 автобусных маршрутов для перевозки пассажиров в дни массовых посещений городских кладбищ в православные праздники и при проведении праздничных мероприятий.

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам осуществляются по 31 автобусному маршруту с привлечением автобусов средней и малой вместимости.

Кроме этого, перевозки пассажиров осуществляются по двум внутригородским маршрутам водного транспорта «Речной вокзал – Вакарево – Речной вокзал» и «Речной вокзал – Толга – Речной вокзал» с привлечением двух теплоходов «Москва».

В среднем ежедневно в утренние часы «пик» по муниципальным маршрутам регулярных перевозок работает 862 единицы всех видов ГПТ, из них 478 единиц, выполняющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам, в том числе: 361 автобус, 69 троллейбусов, 48 трамваев и 384 автобуса, выполняющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Объем выполняемой транспортной работы по перевозке пассажиров по регулируемому тарифу за 2018–2019 годы составил 55646,9 тыс. км.:

- 2018 год – 27260,1 тыс. км;
- 2019 год – 28386,8 тыс. км.

Для обеспечения указанного объема транспортной работы по перевозке пассажиров и стабильной работы ГПТ хозяйствующим субъектам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предоставляется субсидия на возмещение затрат в виде разницы, образовавшейся между плановыми расходами и плановыми доходами от оплаты за проезд населением.

Оперативное управление и контроль перевозок выполняются при помощи диспетчерского контроля за движением ГПТ общего пользования, осуществляющего регулярные перевозки по регулируемым тарифам на территории города Ярославля с использованием АНСУ. Диспетчерский контроль позволяет улучшить качество транспортного обслуживания пассажиров за счет повышения регулярности движения, оперативного управления движением подвижного состава путем проведения координированных действий с другими маршрутами и видами транспорта в случаях нарушений в движении ГПТ, повышать эффективность использования автобусов и электротранспорта за счет рационального использования резерва подвижного состава на наиболее загруженных направлениях. Использование АНСУ позволяет при выполнении городского заказа осуществлять независимый инструментальный контроль за выполняемым объемом транспортной работы, что является немаловажным при предоставлении субсидий из бюджета города.

В городе Ярославле действует автоматизированная система учета оплаты проезда, в рамках которой организована реализация электронных проездных билетов долговременного пользования для населения, установлено программное обеспечение системы и оборудованы пункты пополнения электронных проездных билетов. В настоящее время действуют 27 различных видов электронных проездных билетов, позволяющих пассажирам выбрать как вид транспорта, так и период действия билета. В соответствии с решением муниципалитета города Ярославля от 09.10.2008 № 787 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан» учащимся общеобразовательных организаций и учащимся организаций начального профессионального, среднего профессионального, высшего профессионального образования, получающим образование по очной форме впервые, предоставляется право

приобретения проездного билета длительного пользования (на месяц) для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам по льготной стоимости, не превышающей 50 процентов от установленной в городе Ярославле стоимости соответствующего вида проездного билета длительного пользования для граждан и организаций, а также предоставляется бесплатный проезд в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам многодетным малоимущим семьям (одному из родителей), признанным таковыми в соответствии с законодательством Ярославской области.

Данной льготой в среднем в месяц воспользовались:

- 2018 год:

студенты – 7458 чел., школьники – 4543 чел., многодетные семьи (один из родителей) – 1939 чел.;

- 2019 год:

студенты – 6705 чел., школьники – 4186 чел., многодетные семьи (один из родителей) – 484 чел.

Недополученные доходы хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, от предоставления дополнительных мер социальной поддержки по оплате стоимости проезда в ГПТ возмещаются из бюджета города Ярославля.

Обеспечение постоянно растущего стандарта качества пассажирских перевозок в городе Ярославле осуществляется в сложных условиях. Перегруженность уличной транспортной сети, наличие мощных и стабильных пассажиропотоков, насыщенность улично-дорожной сети перекрестками и светофорными объектами, частые остановки для посадки и высадки пассажиров, высокая интенсивность эксплуатации в совокупности создают сложные условия работы ГПТ. Эти аспекты существенно влияют на напряженность труда водителей, на режимы работы узлов и агрегатов подвижного состава. В таких условиях эксплуатации ГПТ должен обладать высокой технической надежностью, динамичностью, дорожной и экологической безопасностью, максимально возможным комфортом для пассажиров.

Обновление парка подвижного состава ориентировано на приобретение нового подвижного состава, отвечающего требованиям комфортности, безопасности и доступности для маломобильных групп населения. Несмотря на принимаемые меры по обновлению подвижного состава (использование амортизационных отчислений, заемных средств, заключение лизинговых сделок), данный вопрос остается актуальным. Продолжает прогрессировать физическое и моральное старение парка транспортных средств. Для поддержания подвижного состава в работоспособном состоянии, повышения экономической устойчивости пассажирского транспорта, сохранения сложившегося уровня транспортного обслуживания и обеспечения безопасности пассажирских перевозок необходимо обновление парка со сверхнормативным износом.

Для повышения эффективности и качества транспортного обслуживания населения, а также уровня безопасности пассажирских перевозок, обеспечения возможности участия в проводимых конкурсах (аукционах) требуется ежегодное обновление подвижного состава. Учитывая финансовые возможности перевозчиков - акционерных обществ, сто процентов акций которых находится в муниципальной собственности, планируется ежегодное приобретение 8 единиц подвижного состава.

При реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ярославля» на 2021–2023 годы (далее – муниципальная программа) возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов:

- сокращение финансирования мероприятий муниципальной программы за счет средств городского бюджета;
- внесение изменений в действующее законодательство в сфере обеспечения транспортного обслуживания населения и предоставления социальных услуг/дополнительных мер социальной поддержки по оплате стоимости проезда в ГПТ;
- отсутствие у хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, достаточного количества денежных средств/прибыли для выполнения мероприятий муниципальной программы;
- чрезвычайные ситуации и стихийные бедствия.

В целях управления указанными рисками в ходе реализации муниципальной программы предусматривается:

- проведение мониторинга действующего законодательства в сфере обеспечения транспортного обслуживания населения и предоставления социальных услуг/дополнительных мер социальной поддержки по оплате стоимости проезда в ГПТ;
- проведение мониторинга востребованности дополнительных мер социальной поддержки по оплате стоимости проезда в ГПТ;
- проведение регулярного анализа и при необходимости ежегодная корректировка индикаторов, показателей и мероприятий муниципальной программы;
- принятие иных мер, предусмотренных Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в пределах полномочий мэрии города Ярославля.

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит обеспечить устойчивое функционирование ГПТ, повысить качество и комфорт транспортного обслуживания населения, обеспечить контроль за работой ГПТ и льготный проезд отдельных категорий граждан.

3. Приоритеты и цели деятельности мэрии города Ярославля в сфере развития транспортной системы города

Основными приоритетами и целями деятельности мэрии города Ярославля в сфере развития транспортной системы города являются повышение качества обслуживания пассажиров, повышение безопасности и надежности муниципальных перевозок.

Стратегическими документами, действующими в сфере реализации муниципальной программы, являются Федеральные законы от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации», Закон Ярославской области от 19.12.2008 № 65-з «Социальный кодекс Ярославской области», решение

муниципалитета города Ярославля от 09.10.2008 № 787 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан».

4. Цель и задачи муниципальной программы, прогноз развития транспортной системы и планируемые показатели по итогам реализации муниципальной программы

Целью муниципальной программы является обеспечение развития транспортного обслуживания в городе Ярославле, создание условий для предоставления транспортных услуг населению.

Задачи муниципальной программы:

1. Обеспечение устойчивого функционирования ГПТ.
2. Повышение качества и комфорта транспортного обслуживания населения.
3. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в ГПТ.

Планируемыми показателями по итогам реализации муниципальной программы являются:

1. Сохранение объема выполненных работ ГПТ, осуществляющего регулярные перевозки по регулируемым тарифам, на уровне 95%.
2. Сохранение объема выполненных работ ГПТ, осуществляющего регулярные перевозки водным транспортом по внутригородским маршрутам, на уровне 95%.
3. Увеличение доли транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам, с нормативным сроком амортизации от общего количества данных транспортных средств до 24,8%.
4. Рост уровня удовлетворенности населения работой ГПТ до 76%.
5. Сохранение доли отдельных категорий граждан, получивших дополнительные меры социальной поддержки по оплате стоимости проезда отдельным категориям граждан, от общей численности обратившихся за предоставлением социальной услуги по оплате стоимости проезда в ГПТ в размере 100%.

5. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

Улучшение качества транспортного обслуживания населения города Ярославля за счет устойчиво функционирующей системы ГПТ.

Предоставление учащимся общеобразовательных организаций и учащимся организаций начального профессионального, среднего профессионального, высшего профессионального образования, получающим образование по очной форме впервые, дополнительных мер социальной поддержки по оплате стоимости проезда в ГПТ, предоставление бесплатного проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам многодетным малоимущим семьям (одному из родителей), признанным таковыми в соответствии с законодательством Ярославской области.

6. Сроки реализации муниципальной программы

Сроки реализации муниципальной программы: 2021–2023 годы. Выделение этапов не предусматривается. Мероприятия реализуются постепенно, на протяжении всего периода действия муниципальной программы.

7. Перечень основных целевых индикаторов (показателей) муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Сведения об основных целевых индикаторах (показателях) муниципальной программы и их значениях представлены в таблице 1.

8. Перечень мероприятий муниципальной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

Перечень мероприятий муниципальной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов представлен в таблице 2.

9. Обоснование объема финансовых ресурсов за счет бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, необходимых для реализации муниципальной программы

Источниками финансирования мероприятий муниципальной программы являются средства городского бюджета и внебюджетные источники в размере 1 382 322,90 тыс. руб. Сведения о ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлены в таблицах 3 и 4.

10. Порядок оценки эффективности муниципальной программы

Порядок оценки эффективности муниципальной программы осуществляется в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Ярославля, утвержденному постановлением мэрии города Ярославля от 12.09.2013 № 2107.

Сведения
об основных целевых индикаторах (показателях)
муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование основного целевого индикатора (показателя)	Единица измерения	Значения показателей			
			2020 год (базовый)	2021 год	2022 год	2023 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Ярославля» на 2021–2023 годы						
Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования ГПТ						
1.	Объем выполненных работ ГПТ, осуществляющего регулярные перевозки по регулируемым тарифам	%	95	95	95	95
2.	Объем выполненных работ ГПТ, осуществляющего регулярные перевозки водным транспортом по внутригородским маршрутам	%	95	95	95	95
Задача 2. Повышение качества и комфорта транспортного обслуживания населения						
3.	Доля транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам, с нормативным сроком амортизации от общего количества данных транспортных средств	%	17,8	20,2	22,8	24,8
4.	Уровень удовлетворенности населения работой ГПТ	%	74,5	75	75,5	76
Задача 3. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в ГПТ						
5.	Доля отдельных категорий граждан, получивших дополнительные меры социальной поддержки по оплате стоимости проезда отдельным категориям граждан, от общей численности обратившихся за предоставлением социальной услуги по оплате стоимости проезда в ГПТ	%	100	100	100	100

Методика
расчета значений целевых индикаторов (показателей)
муниципальной программы

Методика расчета значений целевых индикаторов (показателей) муниципальной программы устанавливает порядок расчета значений целевых индикаторов (показателей) муниципальной программы.

1. Значение целевых индикаторов 1, 2 рассчитывается исходя из соотношения количества выполненных рейсов транспортных средств к плановому количеству рейсов транспортных средств, утвержденному расписанием движения по маршруту, в процентах.

2. Значение целевого индикатора 3 рассчитывается исходя из соотношения количества транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам, с нормативным сроком амортизации от общего количества данных транспортных средств, к общему количеству транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

3. Значение целевого индикатора 4 рассчитывается МАУ «ИРСИ» по результатам проводимых социологических исследований (опрос жителей города Ярославля).

4. Значение целевого индикатора 5 рассчитывается исходя из соотношения численности отдельных категорий граждан, получивших дополнительные меры социальной поддержки по оплате стоимости проезда, к общей численности граждан, обратившихся за предоставлением социальной услуги по оплате стоимости проезда.

Перечень мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Взаимосвязь показателей муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации		
Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования ГПТ						
1.	Обеспечение стабильной работы перевозчиков и доступности услуг ГПТ для населения, в том числе за счет предоставления хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, субсидии на возмещение затрат в виде разницы, образовавшейся между плановыми расходами и плановыми доходами от оплаты за проезд населением	ДГХ	01.01.2021	13.07.2022	Обеспечение потребности населения города Ярославля в устойчивом функционировании системы ГПТ	Показатель 1 таблицы 1
2.	Обеспечение стабильной работы перевозчиков и доступности услуг ГПТ для населения, в том числе за счет предоставления хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским наземным	ДГХ	01.01.2021	13.07.2022	Обеспечение потребности населения города Ярославля в устойчивом функционировании системы ГПТ	Показатель 1 таблицы 1

	электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, субсидии на возмещение затрат в виде разницы, образовавшейся между плановыми расходами и плановыми доходами от оплаты за проезд населением					
3.	Осуществление пассажирских перевозок водным транспортом по внутригородским маршрутам	ДГХ	01.01.2021	31.12.2023	Обеспечение потребности в регулярных перевозках пассажиров водным транспортом по внутригородским маршрутам	Показатель 2 таблицы 1
4.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	ДГХ	14.07.2022	31.12.2023	Обеспечение потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Показатель 1 таблицы 1
5.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	ДГХ	14.07.2022	31.12.2023	Обеспечение потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Показатель 1 таблицы 1
Задача 2. Повышение качества и комфорта транспортного обслуживания населения						
6.	Осуществление диспетчерского контроля за движением ГПТ, осуществляющего регулярные перевозки по регулируемым тарифам	ДГХ, МАУ «ИРСИ»	01.01.2021	31.12.2023	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров	Показатель 4 таблицы 1

7.	Обновление парка подвижного состава, осуществляющего регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	01.01.2021	31.12.2023	Повышение качества и комфорта регулярных перевозок пассажиров	Показатели 3, 4 таблицы 1
8.	Оптимизация сети маршрутов ГПТ	ДГХ, МАУ «ИРСИ»	01.01.2021	31.12.2023	Сокращение дублирующих маршрутов ГПТ, переход на перевозку пассажиров по регулируемым тарифам с предоставлением льгот по оплате стоимости проезда	Показатель 4 таблицы 1
9.	Доступность информации о маршрутах регулярных перевозок	ДГХ, МАУ «ИРСИ»	01.01.2021	31.12.2023	Повышение качества обслуживания пассажиров, информирование жителей города Ярославля о работе ГПТ	Показатель 4 таблицы 1
Задача 3. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в ГПТ						
10.	Возмещение перевозчикам недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки по оплате стоимости проезда отдельным категориям граждан за счет предоставления хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по	ДГХ	01.01.2021	31.12.2023	Предоставление учащимся общеобразовательных организаций и учащимся организаций начального профессионального, среднего профессионального, высшего профессионального образования, получающим образование по очной форме впервые, дополнительных мер социальной поддержки	Показатель 5 таблицы 1

	муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, субсидии на возмещение недополученных доходов				по оплате стоимости проезда в ГПТ, предоставление бесплатного проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам многодетным малоимущим семьям (одному из родителей), признанным таковыми в соответствии с законодательством Ярославской области	
--	---	--	--	--	--	--

Таблица 3

Ресурсное обеспечение
реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета

Статус	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель	ГРБС	Расходы (тыс. руб.), годы		
				2021 год	2022 год	2023 год
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы города Ярославля» на 2021–2023 годы	ДГХ	805	372 966,90	385 638,00	385 638,00

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка
расходов городского бюджета и внебюджетных
источников на реализацию цели муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, мероприятия	Источник финансиро- вания	Оценка расходов (тыс. руб.)			
			всего	в том числе по годам:		
				2021 год	2022 год	2023 год
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы города Ярославля» на 2021–2023 годы	всего	1 382 322,90	452 326,90	464 998,00	464 998,00
		городской бюджет	1 144 242,90	372 966,90	385 638,00	385 638,00
		внебюджетные источники	238 080,00	79 360,00	79 360,00	79 360,00
Мероприятие 1	Обеспечение стабильной работы перевозчиков и доступности услуг ГПТ для населения, в том числе за счет предоставления хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, субсидии на возмещение затрат в виде разницы, образовавшейся между плановыми расходами и плановыми доходами от оплаты за проезд населением	всего	292 040,20	190 461,00	101 579,20	-
		городской бюджет	292 040,20	190 461,00	101 579,20	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
Мероприятие 2	Обеспечение стабильной работы перевозчиков и доступности услуг ГПТ для населения, в том числе за счет предоставления хозяйствующим	всего	107 515,80	70 119,00	37 396,80	-
		городской бюджет	107 515,80	70 119,00	37 396,80	-

	субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, субсидии на возмещение затрат в виде разницы, образовавшейся между плановыми расходами и плановыми доходами от оплаты за проезд населением	внебюджетные источники	-	-	-	-
Мероприятие 3	Осуществление пассажирских перевозок водным транспортом по внутригородским маршрутам	всего	39 470,70	13 156,90	13 156,90	13 156,90
		городской бюджет	39 470,70	13 156,90	13 156,90	13 156,90
		внебюджетные источники	-	-	-	-
Мероприятие 4	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	всего	279 342,80	-	88 881,80	190 461,00
		городской бюджет	279 342,80	-	88 881,80	190 461,00
		внебюджетные источники	-	-	-	-
Мероприятие 5	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	всего	102 841,20	-	32 722,20	70 119,00
		городской бюджет	102 841,20	-	32 722,20	70 119,00
		внебюджетные источники	-	-	-	-
Мероприятие 6	Осуществление диспетчерского контроля за движением ГПТ, осуществляющего регулярные перевозки по регулируемым тарифам	всего	110 150,00	22 030,00	44 060,00	44 060,00
		городской бюджет	110 150,00	22 030,00	44 060,00	44 060,00
		внебюджетные источники	-	-	-	-
Мероприятие 7	Обновление парка подвижного состава,	всего	238 080,00	79 360,00	79 360,00	79 360,00

	осуществляющего регулярные перевозки по регулируемым тарифам	городской бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	238 080,00	79 360,00	79 360,00	79 360,00
Мероприятие 8	Возмещение перевозчикам недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки по оплате стоимости проезда отдельным категориям граждан за счет предоставления хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, субсидии на возмещение недополученных доходов	всего	212 882,20	77 200,00	67 841,10	67 841,10
		городской бюджет	212 882,20	77 200,00	67 841,10	67 841,10
		внебюджетные источники	-	-	-	-

Список используемых сокращений:

АНСУ – автоматизированная навигационная система управления пассажирским транспортом общего пользования;

ГПТ – городской пассажирский транспорт;

ДГХ – департамент городского хозяйства мэрии города Ярославля;

МАУ «ИРСИ» – муниципальное автономное учреждение «Институт развития стратегических инициатив».