ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ
НАШ Ярославль
СПЕЦВЫПУСК № 75 (2347)
ПЯТНИЦА, 4 СЕНТЯБРЯ 2020 ГОДА

Наша цель – задать направления эффективного и качественного развития города

Владимир ВОЛКОВ, мэр города Ярославля

Предприниматели всегда очень активно откликаются на все животрепещущие вопросы и, что особенно приятно, не только оказывают помощь в реализации наших инициатив, направленных на решение городских проблем, но и предлагают свои.

Ярославль – один из старейших русских городов – в 2020 году отмечает 1010 лет со дня основания. Сегодня город имеет множество возможностей для привлечения инвесторов: от выгодного географического положения до развитой системы профессионального образования и научных разработок. О социально-экономическом развитии города, его ближайших планах мы беседуем с мэром города Ярославля Владимиром Волковым.

– Владимир Михайлович, сегодня разрабатывается новая стратегия социально-экономического развития Ярославля до 2030 года. Расскажите об этом, кто над ней работает? Обозначьте основные точки роста Ярославля.

– К разработке стратегии социально-экономического развития мы приступили ещё в прошлом году. Лучшие эксперты Ярославля в составе рабочих групп на протяжении нескольких месяцев трудились над наиболее актуальными направлениями развития нашего города. В результате были разработаны семь программ по таким направлениям, как социальная сфера, благоустройство, туризм, транспортная инфраструктура, экономика, улично-дорожная сеть, гражданское общество. Затем их детально проработали специалисты из Высшей школы экономики. Но многие идеи уже взяты на вооружение и воплощаются в жизнь.

Включиться в эту работу, кстати, могут все неравнодушные ярославцы. Для этого у нас специально создан сайт «Инициатива 76». На нём можно ознакомиться с программами, разработанными экспертными группами, узнать о реализуемых и предлагаемых проектах, оказать поддержку в их воплощении или предложить что-то самим.

Сейчас перед нами стоит задача проработать все основные «болевые точки», задать направления более эффективного и качественного развития города, повысить уровень жизни ярославцев и создать комфортную городскую среду.

Проект стратегии был вынесен на публичные слушания и получил одобрение общественности.

– Ярославль – город промышленный. Какие отрасли сегодня активно развиваются? Есть ли примеры взаимодействия городской власти с бизнесом?

– Промышленный комплекс Ярославля производит более 50% промышленной продукции всего региона. В городе работают 909 крупных и средних организаций, из них – 130 промышленных. Химическая и нефтехимическая промышленность – одна из старейших и ведущих отраслей в Ярославле. Также развивается машиностроение, энергетика, пищевая промышленность. Ярославские производители автомобильных двигателей, грузовых и легковых автомобильных шин, лакокрасочной и химической продукции занимают ведущие позиции в России.

Хотелось бы отметить неравнодушное отношение представителей ярославского бизнеса к жизни города. Предприниматели всегда очень активно откликаются на все животрепещущие вопросы и, что особенно приятно, не только оказывают помощь в реализации наших инициатив, направленных на решение городских проблем, но и предлагают свои. Так, в этом году, в канун празднования 75-летия Победы, за счёт внебюджетных средств был отремонтирован обелиск в честь 30-летия Победы в сквере на улице Чайковского, установлены новые памятники – военным финансистам и работникам обувной фабрики «Североход», участникам Великой Отечественной войны. Благодаря поддержке предпринимателей в Ярославле проводится ремонт межквартальных проездов. В прошлом году он был выполнен по трем адресам – на Угличской, Ньютона, от улицы 8 Марта до Бахвалова. В этом году работа продолжается.

Мы со своей стороны готовы поддерживать и развивать экономический потенциал города. Например, облегчаем инвесторам процедуру получения разрешения на строительство, постановку недвижимости и земельных участков на кадастровый учёт, поддерживаем малое и среднее предпринимательство. Мэрия Ярославля планирует и в дальнейшем оказывать поддержку инвесторам в виде льгот по земельному налогу.

Сейчас мы пошли навстречу рестораторам и полностью отменили плату за размещение летних кафе на городской земле. Мы понимаем, что подтолкнуть бизнес к закрытию очень просто, особенно в тех отраслях, которые серьёзно пострадали. Поэтому мы пошли на отмену платежей, даже в ущерб бюджету. Эта мера буквально открыла второе дыхание у рестораторов. Когда разрешили им работать в режиме летних веранд, многие этим воспользовались, чтобы хоть как-то начать зарабатывать. Если раньше у нас традиционно получали разрешения на открытие кафе летнего типа только 27 организаций, то этим летом мы выдали уже более 40.

– Насколько в настоящих условиях снизилась доходная часть бюджета и как корректируются планы исходя из сегодняшних реалий?

– В складывающейся экономической ситуации собственные доходы бюджета города в первом полугодии 2020 года по сравнению с предыдущим годом снизились на 9%, или на 287 млн рублей. Мэрией города принят комплекс мер по обеспечению роста доходной части бюджета. Например, в прогнозный план приватизации муниципального имущества дополнительно включены объекты недвижимости для продажи. Осуществляется формирование земельных участков для их реализации под новое строительство. В результате взаимодействия с правительством области Ярославлю выделен первый транш для компенсации выпадающих доходов городского бюджета.

Это связано с мерами поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, принятыми на федеральном, региональном и местном уровнях. Транш составил 135 млн рублей, или 47% от объёма снижения собственных доходов.

– Что сегодня вызывает особую обеспокоенность власти и как решаются эти задачи?

– Наибольшего внимания в Ярославле заслуживают дороги. На протяжении многих лет в городе непрерывно росла интенсивность движения, увеличивались транспортные нагрузки. И вместе с тем наблюдалось снижение общего объёма финансирования дорожной отрасли. Всё это привело к тому, что порядка 70% сети автомобильных дорог Ярославля требовали ремонта. За последние несколько лет, благодаря участию города в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», доля не отвечающих нормативным требованиям городских дорог в Ярославле сократилась до 42%. В 2020 году будет отремонтировано ещё 20 дорожных объектов общей протяжённостью 25 километров.

Конечно, нам бы хотелось больше и прямо сейчас, но бюджет города ограничен. Поэтому для решения дорожных проблем мы привлекаем средства вышестоящих бюджетов, участвуем в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Всё делается для того, чтобы из года в год наращивать объёмы работ по приведению дорог Ярославля в нормативное состояние.

Ещё одним приоритетным направлением нашей работы в настоящий момент является развитие транспорта. Остро нуждается в оптимизации маршрутная сеть городского пассажирского транспорта. Сейчас мы решаем вопрос обновления парка подвижного состава автобусов, трамваев и троллейбусов, выполняющих перевозки по муниципальным маршрутам. Городской общественный транспорт, как и дороги, должен стать безопасным и качественным.

Очень беспокоит выход из кризиса субъектов малого и среднего предпринимательства. Они больше других пострадали в период введения ограничительных мер. Мы со своей стороны стараемся помочь, предусмотрели новые меры поддержки. Предприниматели, ведущие свою деятельность с использованием нестационарных торговых объектов в сфере общественного питания, в сфере рекламы, получили отсрочки по уплате установленных платежей, в том числе за аренду муниципального имущества. В два раза, до 7,5%, снижена налоговая ставка по единому налогу на вменённый доход для малого и среднего предпринимательства в наиболее пострадавших отраслях. По прогнозам экспертов, в Ярославле не меньше 300 организаций смогут воспользоваться этой льготой.

Конечно, стараемся поддерживать и простых жителей. За счёт средств городского бюджета в Ярославле установлены дополнительные меры социальной поддержки граждан. Среди них – предоставление отдельным льготным категориям бесплатного питания в школе, компенсация части родительской платы за детский сад, льготы по оплате за обучение в детских школах искусств. Также это предоставление бесплатного проезда в городском общественном транспорте одному из родителей в многодетной семье и льготные проездные для студентов и школьников. Эти и ряд других мер в Ярославле предоставляются сверх того, что предусмотрено федеральным и региональным законодательством. В 2020 году порядка 20 тысяч ярославцев являются получателями городских выплат, из бюджета города на эти цели выделено 160 млн рублей.

– Какие крупные проекты ждут ярославцев в ближайшие 3-5 лет в разных сферах жизни? Как преобразится город для жителей?

– Ярославцы сами определяют, какие проекты заслуживают реализации. Весь город активно участвует в губернаторском проекте «Решаем вместе!». При условии сохранения объёмов финансирования не ниже уровня текущего года, ежегодно у нас будет благоустраиваться не менее двух-трёх общественных территорий и более 20 дворов. Условия жизни десятков тысяч горожан станут комфортнее. Кроме того, в этом году по проекту «Школьное инициативное бюджетирование» были выделены средства трём школам на реализацию идей старшеклассников. Дополнительно 500 тысяч рублей городской бюджет направил школе № 32 им. В.В. Терешковой, где также дети определили проект для реализации – создание площадки для воркаута и полосы препятствий.

Больше всего вдохновляет, конечно, строительство. Впервые за много лет в Ярославле строится школа, уже в следующем году ученики микрорайона Сокол получат просторное, современное здание, оборудованное по последнему слову техники. Каждый год мы сдаём в эксплуатацию новые детские сады и ясли в разных районах города. В 2019 году построили два детских сада на 280 и 220 мест и двое яслей по 90 мест в Дзержинском и Фрунзенском районах. В этом году темпов не сбавляем: на 2020 год предусмотрены средства на строительство в Ярославле ещё двух яслей и двух садов по нацпроекту «Демография». Первый объект – детский сад на Большой Норской – уже сдали.

В качестве эксперимента приступили к строительству 4-этажного социального дома в Краснoперекопском районе на пересечении улиц 1-я Новостройка и Посохова, чтобы расселить 1300 м^2 аварийного жилья. Всего в 2019 году введено в эксплуатацию 518 зданий общей площадью 534 тыс. м^2, из них 452 жилых здания и 66 нежилого назначения. Общая площадь введённого жилья составила 319 тыс. м^2. Вместе с новыми жилыми кварталами развивается и транспортная инфраструктура.

Текст: Светлана Антуфьева
Автор фото: Юлия Базай