Колесо судьбы Владимира Курицына

В нынешнем году заслуженный рационализатор СССР и РФ Владимир Курицын отметит 85-летний юбилей

Ведущий инженер и руководитель одного из отделов шинного завода Владимир Курицын принадлежит к тому поколению советских людей, которому довелось пережить многое. Их детство пришлось на войну, а молодость прошла в то время, которое вряд ли было легче военного. Но именно их усилиями СССР смог стать ведущей промышленной державой мира.

На государевом попечении

Родом Владимир Валентинович из Тутаева. Жизнь его складывалась относительно неплохо до тех пор, пока его маму Татьяну Родионовну, исполнявшую тогда обязанности бухгалтера местного роно, не привлекли к уголовной ответственности – якобы за махинации с хлебными карточками. То, что обвинение было абсурдным, признавали все – не зря на ее защиту встал депутат областного совета, что в те времена было фактически подвигом.

– Мама отбывала наказание в Константиновском, – вспоминает Владимир Валентинович. – Когда Волга и Печегда замерзали, мы с сестрой ходили навещать ее в колонии. Слез было пролито – ведра не хватит.

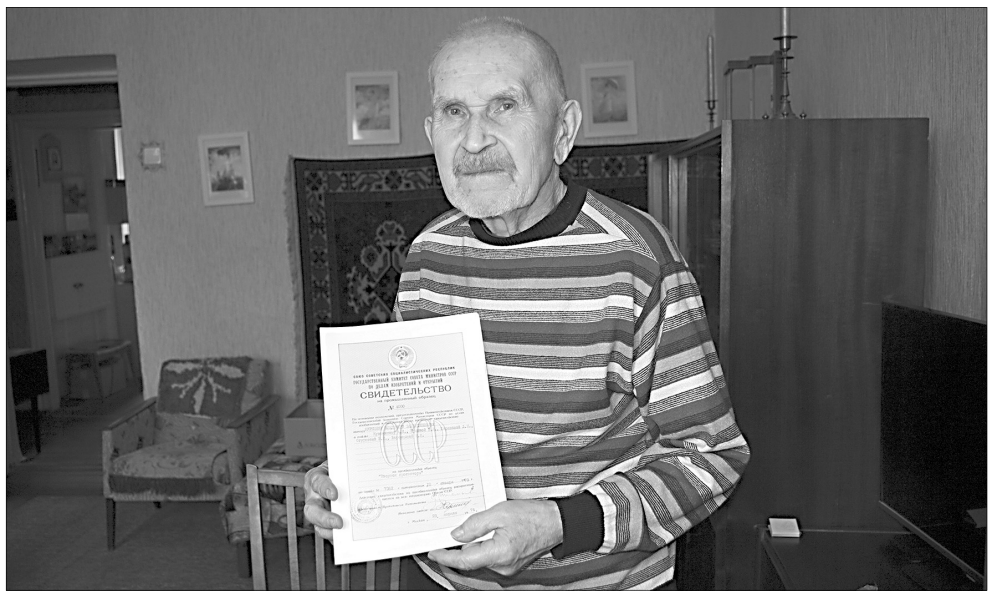
В конце концов истина все же восторжествовала: не в последней степени и потому, что недоразумения с карточками продолжились, когда Татьяну Родионовну заменили другим бухгалтером. Стали расследовать этот инцидент глубже и только тогда нашли настоящую виновную. Сотрудница роно действительно «комбинировала» и с карточками, и, как выяснилось, с зарплатами. Маму Владимира освободили, восстановили в должности и в партии, но здоровье ее этим случаем оказалось подорвано сильно... Она тяжело переносила несправедливость.

Из детского дома, куда он был определен после ареста матери, Владимир вернулся в семью. Ненадолго: когда парень учился в восьмом классе, мамы не стало. Его перевели в спецшколу, где готовили специалистов для последующего обучения в авиационных вузах и училищах гражданской авиации. Благо навыки, полученные в послевоенном детском доме, позволяли легко войти в полувоенный режим этого учебного заведения. Будущий инженер грыз здесь гранит науки всего два года – учиться в спецшколе дальше и становиться «сталинским соколом» ему помешало состояние здоровья. Показательный факт – за все время обучения Владимир лишь однажды получил двойку по физкультуре – за то, что не совладал со снарядом под названием «конь». После этого юноша решил заниматься гимнастикой самостоятельно и уже в выпускном классе обычной средней школы возглавил секцию по этому виду спорта, продолжив тренироваться и в институте.

Шины бывают разные

Окончив среднюю школу, Владимир поступил в ЯГТУ (тогда политехнический институт) и в 58-м году был распределен в автокамерный цех шинного завода мастером. Затем по состоянию здоровья ему пришлось переодеться из спецовки производственника в костюм работника ИТР. Конструкторский отдел, где стал работать Курицын, занимался разработкой шин для сельского хозяйства.

– Промышленность, ориентированная на сельхозтехнику и компоненты для нее, находилась на периферии общественного внимания, – сетует Владимир Валентинович. – Всегда считалось, что ЯШЗ выпускает преимущественно автомобильные и авиационные шины. Меж тем разработка шин для сельхозтехники была не менее интересным делом. Вспомните, например, какого размера были задние колеса у трактора «Беларусь»... Просто огромные! При этом шины для колесных тракторов – это только верхушка айсберга. Колеса, как известно, были у всего навесного и прицепного оборудования – и для них тоже нужны были шины. Работали целые заводы по выпуску такого оборудования, к примеру, Харьковский завод самоходных шасси. Причем разброс параметров здесь оказывался куда большим, чем для шин, например, автомобильных. Едва ли не каждая сельхозкультура требовала своего уникального технического оборудования. Допустим, в Ташкенте разрабатывали комбайны для обработки узких междурядий, чтобы обеспечить минимальную повреждаемость растений. Это в первую очередь хлопчатник, сахарная свекла. Конечно, немудрено сделать шину узкой, но комбайн – это не велосипед, машина должна создавать определенное, не самое большое давление на грунт. Иначе комбайн потом из междурядий трактором не вытащишь. Поэтому приходилось постоянно изобретать что-то новое, придумывать нестандартные ходы. Для этого и был нужен наш отдел.



Владимир Курицын, 2020 год.

– Мое становление как инженера проходило в годы научно-технической революции шестидесятых годов, – вспоминает юбиляр. – Тогда появлялись новые материалы, технологии, менялись сами подходы к работе. К примеру, когда корд заменили с хлопчатобумажного на полиамидный, это было достижение всей нашей химической промышленности. А вот когда мы первыми в СССР догадались нити такого корда расположить радиально – это было уже наше рационализаторское предложение, за которое нас благодарили те же харьковчане с завода самодвижущихся шасси. Кстати, тут еще полдела все это придумать и исполнить в опытных экземплярах. Куда сложнее новый образец испытать на месте, а затем внедрить по всей стране. Приходилось ездить в тот же Харьков и в Ташкент не по одному разу.

Кто не работает, тот не ест

Люди того времени не ограничивали себя работой только за станком и кульманом. Для Владимира Валентиновича «расширением зоны ответственности» стала деятельность рабкором в газете «Заводская правда» шинного завода. Поначалу, конечно, он сам был героем публикаций штатных корреспондентов. Но темы для разговоров становились раз от разу более сложными, а компетенции у собеседников не прибавлялось. Однажды Владимир Валентинович ознакомился с очередной статьей о своем отделе и, внося коррективы, практически полностью ее переписал. Редактор сравнил две версии материала и предложил инженеру должность рабкора. С тех пор редкий номер «Заводской правды» обходился без его заметок. Казалось бы, откуда у человека с техническим образованием еще и такой талант?

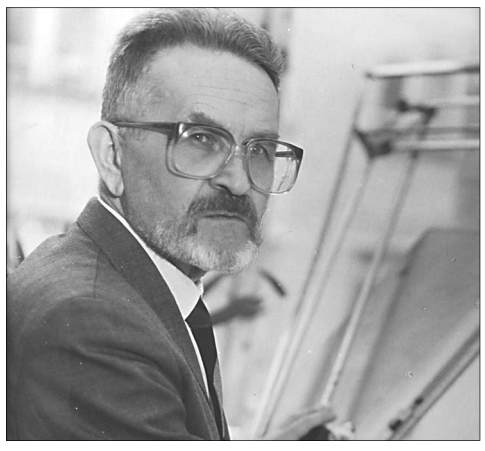
– Возможно, потому, что к языку у меня всегда было особое отношение. Моим любимым предметом в старших классах был, как ни странно, французский язык, – считает Владимир Курицын. – Потом, уже в работе инженером, мне это очень помогало: оформлять патент можно, только убедившись в том, что предложенное новшество не имеет аналогов в мире. И вообще мой французский стал весьма востребован, далеко не вся техническая литература выходит на английском и немецком.

Сам юбиляр считает, что его отношение к любому труду заложено еще в детском доме, вся воспитательная работа в актовом зале которого проходила под лозунгом «Кто не работает, тот не ест».

Эта мера ответственности за все проявлялась и в то время, когда сын Владимира Валентиновича Василий учился в школе. Родители одноклассников и коллектив школы часто доверяли Курицыну сопровождение своих детей в поездках, к примеру, в МФТИ. Кстати, количество школьных наград Василия практически не уступает числу патентов и всевозможных знаков поощрения, заработанных его отцом. К сожалению, тяжелое заболевание не позволило Василию реализовать тот потенциал, который был виден в нем в школьные и студенческие годы. Но внуки Виктор и Иван явно не собираются уступать отцу и деду в части интеллекта и умения преображать мир вокруг себя.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора



Курицын занимался разработкой шин для сельского хозяйства.

В студенческие годы.

ЗАСЛУЖЕНО ТРУДОМ

Архивариусом семейной истории была жена Владимира Валентиновича Татьяна. Именно она сохранила многочисленные грамоты, свидетельства о поощрениях и другие «регалии» своих близких. Здесь мы перечисляем только часть наград, которые Владимир Курицын получил за свою насыщенную жизнь.

– Указом президиума Верховного Совета СССР от 13.05.1977 года награжден орденом «Знак почета»

– Награжден медалями «Ветеран труда» и «За доблестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина

– Награжден серебряной медалью ВДНХ СССР (участник ВДНХ СССР 1963, 1968 и 1973 годов)

– В 1988 присвоено звание «Лучший рационализатор нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР» с вручением нагрудного знака

– В 1991 году получил почетное звание «Отличник химической и нефтеперерабатывающей промышленности СССР»

И уже в послесоветские времена Владимир Курицын Указом Президента РФ № 49 от 27.01 1997 года получил звание «Заслуженный рационализатор Российской Федерации»