

СНЕЖНЫЙ ВОПРОС

Ярославцы активно обсуждают вопросы уборки снега на улицах и во дворах

— Да неужели непонятно, что в Ярославле зимой идет снег?! — именно этой фразой встречают горожане любое высказывание по поводу ликвидации последствий снегопада, который обрушился на наш город 26 и 27 января. Реакция народа понятна или, по крайней мере, объяснима. Все хотят двигаться по дорогам и тротуарам комфортно, не причиняя вреда ни себе, ни своей технике. Вот только у природы для нас припасено огромное количество форс-мажоров. И далеко не факт, что к каждому из них можно идеально подготовиться.



Во власти цифр

Чтобы понять, почему Ярославль на какое-то время оказался в снежном плену, вспомним, что все мощности городских служб заложены исходя из средних значений погодных явлений. К примеру, средняя многолетняя норма выпадения январских осадков в Ярославле — 39 миллиметров. Это вовсе не означает, что 55,1 миллиметра минувшего месяца САХ Ярославля и другие подрядчики не в состоянии убрать. Просто возникает вероятность отступления от норм постановления № 1541, которое досконально регламентирует уборку города. В этом случае отступление может быть небольшим и почти не критичным.

Но природа — большая затейница. Она может создать особую ситуацию куда более изобретательно. К примеру, средняя норма выпадения осадков в третьей декаде усредненного января — 13 миллиметров, тогда как в текущем году в этот же период реально выпало 28. Больше чем в два раза. Но и это еще не все — практически все 28 миллиметров обрушились на город за три дня. Ведь если бы эти осадки равномерно выпадали в течение всех десяти дней, ярославцы, возможно, не заметили бы их вовсе... А потом в дело вступил еще один фактор, который в сочетании со всеми остальными и привел к «снежному понедельнику».

— Мало кто обратил внимание на то, что снегопад начался, когда температура воздуха была значительно ниже минус пятнадцати градусов по Цельсию, — комментирует заместитель начальника управления благоустройства ДГХ мэрии Ярославля Анатолий Волошин. — При этой температуре не работают реагенты, которые плавят лед. Для противогололедной борьбы нам осталось только песок. Ситуация усугублялась еще и сильным ветром, стал образовываться снежный накат, который в местах постоянного торможения и разгона транспортных средств — а это, как правило, остановки общественного транспорта — преобразовался в наледь. Во время снегопада вся техника, выделенная для борьбы с непогодой, работала в усиленном режиме. От семи до десяти звеньев КПП прометали все улицы первой категории с частотой один раз в четыре часа. Это практически соответствует нормативным показателям. Но в нормативных показателях отражается средняя многолетняя норма осадков. У нас же снег валил так и погодные условия были такими, что накат образовывался быстрее, чем проходило выметание проезжей части. При этом было задействовано 88 единиц техники, и еще около тридцати предоставили субподрядные организации. В основном самосвалы, тракторные щетки и погрузчики.

▶ ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ СНЕГ СТАНОВИТСЯ ПРОБЛЕМОЙ?

Если речь идет об уборке городских магистралей и прилегающих к ним тротуаров, обращайтесь в Единую дежурно-диспетчерскую службу мэрии г. Ярославля по тел. 40-40-40 или в Агентство по муниципальному заказу ЖКХ мэрии г. Ярославля по тел. 40-46-90.

По вопросам уборки двора — в управляющую компанию или к руководству ТСЖ, ЖСК. Если добиться взаимопонимания с управляющей организацией не удастся, вы можете пожаловаться в муниципальную жилищную инспекцию, тел. 40-99-00.

Уже через день, когда температура поднялась до минус десяти градусов и начали работать реагенты, ситуация с накатом стала выправляться. Сейчас его нет на всех дорогах первой категории. Техника работает на дорогах второй-третьей категорий, но если такие снегопады повторятся, она вернется на основные улицы и проспекты, для функционирования городского хозяйства они важнее. Хотя бы потому, что именно по ним ходит общественный транспорт.

Помочь городу — помочь себе?

Вернемся к тем же социальным сетям. Ярославцы, обсуждающие ситуацию в городе, привычно разделились на два лагеря. Самый многочисленный критические молнии метал в городские власти, меньший по составу иронично советовал критикующим взять в руки по лопате и отправиться помогать специализированным службам. Истина, как водится, находится посередине — и чуть-чуть сбоку.

По словам Анатолия Волошина, снег был такой силы, что между проходами спецтехники успевал сформироваться накат. Но накат не появляется сам по себе, в любом парке снег после снегопада любой силы так и лежит — белый, мягкий и пушистый. Накатывают его преимущественно автомобили. А управляют ими люди, которые прекрасно понимают: появление автомобилей на дороге в такой снегопад неизбежно приведет именно к этим последствиям. Но тяга к личному комфорту перевешивает. Показательно, что снегопад начался в субботу во второй по-

ловине дня. И в субботу, и в воскресенье каждый владелец автомобиля мог воспользоваться общественным транспортом, минимизировав свои понедельничные риски, когда пользование автомобилем становится насущно необходимым.

Возникла еще одна проблема: регламент определяет не только сроки и способы уборки снега и борьбы с гололедом, но и вывоз его за пределы города. В самом простом варианте из снега, сдвинутого на обочину, в метре от бордюрного камня формируется снежный вал, который потом погрузчиком отправляется в самосвал. На периферии эта операция проходит без сучка и задоринки, а вот в центре, куда утром понедельника отправляются на рабо-

технику сторонних подрядчиков. Дворники выходят на работу в шесть часов утра, техника — в семь. Работы продолжаются до полного решения поставленных задач.

Глава территориальной администрации подчеркнул, что соответствующими нормативными актами подразумевается возможность складирования убранного снега на территории двора.

Снег, падающий дважды

Помимо трудностей с преодолением проезжей части и тротуаров у ярославцев возникла еще одна сложность. Снег выпал не только на землю, но и на крыши домов. А лежать там долго он не может, поскольку из-за оттепелей и силы тяжести стремится все-таки добраться до «места назначения», создавая опасность и для пешеходов, и для припаркованных машин.

Регламент обязывает собственника или арендатора здания в тот момент, когда над тротуаром нависли глыбы льда или сосульки, оцепить место вероятного падения сигнальной лентой и звонить специалистам, которые допущены до работ такого рода. Те сбивают «дары природы» на землю, откуда их потом обязаны убрать дворники. Так и бывает: и снегопад закончился, и вычистили вроде бы все до асфальта — а на тротуаре опять снега по колено. Регламент предписывает убирать его в зависимости от того, сколько народу ходит в среднем по этому участку тротуара. Если за час его количество превышает 250 человек, снег, сброшенный с крыши, должен быть убран в течение часа. При трафике от 100 до 250 проходящих — за два часа. Если за час проходит меньше сотни человек, процесс уборки допускается растянуть на три часа. Но и здесь имеются нюансы: большое количество пешеходов легко утаптывают снег в лед (а сброс снега особенно активизируется в оттепель) — и дальше дай Бог убрать его хотя бы за день.

Внимание к клиенту видно издалека

Кстати, по тому, как убирается снег арендаторами в центре города, можно узнать, насколько хорошо у них идут дела. Владельцы магазинов с большим количеством посетителей, как правило, с уборкой не затягивают. Тех же, в чьи заведения и по сухому асфальту народ не особенно заглядывает, это, видимо, не сильно заботит. Из-за чего соответствующие службы мэрии сначала высылают в их адрес предписания с требованием все-таки соблюдать регламент, а затем могут и оштрафовать. А народу приходится обходить эти точки по проезжей части и упорно ждать весны.

К счастью, до нее осталось уже меньше месяца.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото с сайта city-yaroslavl.ru

▶ ВНИМАНИЕ, СОСУЛЬКИ!

В связи с обильными снегопадами и потеплением сохраняется опасность образования сосулек и схода наледи с крыш зданий. Напоминаем, что в многоквартирных домах за чистоту кровель отвечают управляющие компании, ТСЖ и ЖСК. Контроль за их деятельностью по очистке крыш от наледи и снега осуществляет муниципальная жилищная инспекция города Ярославля.

Если управляющие компании бездействуют, жители могут обращаться в муниципальную жилищную инспекцию по телефону 40-99-00.

Собственники зданий, не являющихся многоквартирными домами, обязаны самостоятельно и своевременно убирать наледь и снег с крыш. Если на таком здании крыша остается нечищенной и образовались сосульки, необходимо обратиться в инспекцию административно-технического надзора Ярославской области, направив обращение на почту gostehnadzor@yarregion.ru.