

# В голод, холод и под огнем противника

Мы должны свято помнить о том, что было сделано за 1418 дней Великой Отечественной нашими дедами, отцами и матерями. Помнить о тяжелых для наших земляков событиях первых месяцев войны. О таких малоизвестных моментах, как участие ярославцев в строительстве оборонительных рубежей за пределами нашей области. Было это тоже осенью – осенью страшного 1941-го.

■ **Виталий НАСОНОВ**

## Срок на все – двое суток

Летом 41-го войска противника продвинулись на 400 – 600 километров вглубь нашей страны и подошли к Смоленску и Ленинграду. Государственный Комитет Оборона (ГКО) принял решение в срочном порядке подготовить на направлениях главных ударов противника систему эшелонированных оборонительных полос и рубежей. Особое место в этих решениях было отведено строительству сооружений под Москвой и Ленинградом. На их строительство были привлечены жители прифронтовых территорий. В том числе и наши земляки.

Давайте по документам областного архива проследим, как развивались эти события. Так, уже 10 августа 1941 года обком партии получает телеграмму ГКО о срочном направлении 10 тысяч человек на военно-полевое строительство в Ленинградскую область. К этому времени руководство области, городов и районов было переведено на военное положение – работали круглые сутки. И на выполнение задания потребовалось менее полутора суток: 10245 человек были отправлены в район Боровичи – Валдай – Угловка. Последний эшелон с тружениками области ушел из Ярославля 11 августа в 22 часа. А 12 августа обком ВКП(б) получил второе задание о направлении в Ленинградскую область еще 10 тысяч человек. За 2 дня на работы было отправлено 10086 человек.

Формировались отряды жителями всех районов и городов области. Например, в Даниловском районе по второму заданию уже к 12 часам дня 12 августа скомплектовали отряд в количестве 800 человек, в том числе 200 – из жителей города и 600 колхозников. Начальником отряда был утвержден П.И. Макаров – заместитель председателя райисполкома, комиссаром – Г.Н. Панов, заведующий отделом агитации и пропаганды райкома партии. Ответственным за организацию питания в пути и на месте работы был назначен Большаков, заведующий торговым отделом Середского сельпо. Все мобилизованные были распределены по сотням. В каждой назначен начальник и политрук. В составе отряда была организована группа по обслуживанию отъезжающих: по 2 повара, хлебопеки, парикмахеры, портные, сапожники и 4 медработника. Примерно в таком составе формировались отряды по всем районам.

25 августа область снова получила задание от ГКО о направлении уже 30 тысяч человек. И это задание было выполнено за двое суток. В район станции Черенцово были отправлены 7 тысяч человек, Тельцы – Мологское – 8 тысяч и Волховстрой – 15 тысяч.



СТАТЬЯ ПОДГОТОВЛЕНА ПО МАТЕРИАЛАМ АРХИВА ЦДНИ

« 14 августа 1941 года при отправке из Ярославля рабочих фабрик «Красный Перекоп», «Красные ткачи», Перевал и др. на выполнение спецстроительства всем этим рабочим было объявлено, что они посылаются на работу на срок 20 – 30 дней... абсолютное большинство рабочих (в числе которых 70% женщин) поехали в летней обуви и одежде. Причем и эта обувь при земляных и лесных работах у большинства рабочих уже порвалась (многие ходят в одних галошах). Кроме того, 7 сентября при одном нашем отходе от фронта машина, нагруженная личными вещами рабочих, попала под обстрел немцев, сгорела и осталась со всеми вещами у неприятеля...»

Из докладной от 24 октября 1941 г. начальников отрядов из Красноперекопского и Ярославского районов

## Фуфайки, сапоги, палатки...

Срок работы первых двух групп был определен 20 – 22 дня, но 20 августа обком партии получил извещение, что рабочие на строительстве оборонительных сооружений будут задержаны на срок более 22 дней. Учитывая, что многие поехали по-летнему одетые, руководство области уже 21 августа направило в район Валдая колонну из 17 автомашин с предметами вещевого и кухонного снаряжения: 2573 фуфайки, 1942 пары сапог, 60 палаток, 267 одеял, сотни кружек, ложек, котелков и других вещей. Через четыре дня было направлено еще 10 автомашин с осенними вещами. Кроме этого в район Боровичи – Валдай было отправлено для медицинского обслуживания 12 врачей, 7 фельдшеров, 48 медсестер и большое количество медикаментов.

В связи с тем что некоторым отрядам пришлось делать очень большие пешие переходы и значительная часть работников сильно потрепала одежду и обувь, руководство области 30 сентября

в район Волховстрой направило железнодорожный эшелон с одеждой, обувью и продовольствием. Особенно в тяжелом положении оказалась группа наших земляков в районе станции Тельцы, им пришлось совершать огромные переходы от 150 до 200 километров по заболоченным местам.

2 октября ГКО телеграммой обязал обком партии срочно мобилизовать еще 30 тысяч человек. И это задание было выполнено за несколько дней. 6 и 7 октября эшелоны были отправлены на станции Торбино, Окулово, Угловка. Несколько тысяч человек – в Московскую и Калининскую (ныне Тверскую) области. Эти труженики были уже одеты по сезону. Одновременно с эшелонами направили резервную одежду – 15 тысяч фуфаяк, 10 тысяч пар сапог, 30 тысяч рукавиц и многое другое.

## По законам военного времени

Да, направление такого количества людей в сжатые сроки, да еще с ручными инструментами для земляных, плотничных и дру-

## Строительство оборонительных рубежей Подмосквья.

гих работ, стоило большого труда со стороны руководства области, городов, районов, предприятий и колхозов. И в первую очередь секретарей обкома партии Н.С. Патоличева и А.Н. Ларионова, председателя облисполкома В.А. Гогосова. В то время в области шла интенсивная мобилизация мужского населения в Красную армию. Все предприятия перешли на военное положение. Некоторые заводы приступили к эвакуации части своего оборудования на восток. В область стали поступать раненые с фронтов и эвакуированные дети из Ленинграда. Приходилось срочно открывать госпитали и детские дома. Формировались дивизии, в том числе Ярославская Коммунистическая стрелковая дивизия... То есть область решала многие самые важные на тот момент проблемы одновременно. А где взять людей и время? Как в условиях ограниченных людских ресурсов быстро и качественно выполнить так нужные в условиях военного времени все работы и дела?

Тем не менее только в Ленинградской области 80 тысяч наших земляков за несколько десятков тяжелых дней построили сотни километров противотанковых рвов (ров представляет собой траншею

шириной по верху 6 метров, по дну 4 метра, глубиной 3 метра), противопехотных заграждений, окопов, землянок, командных пунктов, сотни долговременных огневых точек (ДОТов) и дерево-земляных огневых точек (ДЗОТы) возводились из бревен с двойными стенками, между ними засыпались земля или щебень, в стенах делались амбразуры для пулеметов). Все эти работы проводились вручную при любой погоде и... при непосредственном наблюдении противника. Самолеты-разведчики вражеской авиации почти постоянно кружили над головами работающих... А кто был в отрядах? Женщины, студенты и пожилые люди! В неимоверно тяжелых условиях они строили оборонительные рубежи в соседних областях. Именно в этих окопах бойцы Красной армии героически сдерживали превосходящие силы противника. Именно из этих оборонительных сооружений наша армия начала контрнаступление.

И стела-памятник «Город трудовой доблести», который будет воздвигнут в парке Мира, – это наша дань тем ярославцам, которые в тылу ковали «меч Победы» – на заводах, фабриках, колхозных полях, в госпитальных и на стройках оборонительных рубежей... ■

« Лица, направленные к месту работы в прифронтовую полосу, с наступлением холодов оказались без обуви, одежды и не имели возможности нормально принимать пищу... рабочие из Кировского района ... питались из общей бадьи, так как другой посуды не было, а лично у рабочих не было и ложек, в связи с этим кашу из общей бадьи размазывали на хлеб вроде бутербродов...»

Из письма прокурора ЯО Н.В. Шляева в обком ВКП(б) от 15 октября 1941 года