ДОРОГИ

В основании дороги – песок и полимерная геосетка.

Ремонтируют капитально

В Ярославле капитально ремонтируется дублер Ленинградского проспекта – 390-метровая дорога от проспекта Дзержинского до улицы Батова. Поводом для ее ремонта стали жалобы жильцов.

Дело в том, что покрытие дороги, идущей параллельно Ленинградскому проспекту, непрерывно разрушалось – при строительстве под него не заложили никакого основания. Вода стояла над асфальтом, пока не испарится – ливневой канализации тоже не существовало. Тротуар как таковой отсутствовал по всей длине.

– Было принято решение делать здесь капитальный ремонт – с карманами для парковок, обустройством ливневой канализации и тротуара, – прокомментировал ситуацию руководитель агентства по муниципальному заказу ЖКХ мэрии Ярославля Сергей Тихомиров. – Здесь снят почти метр грунта, на его место выложен песок, на который в свою очередь выкладываются полимерная геосетка и гравий. Затем пойдет первый, выравнивающий, слой асфальта. А уже финишным слоем – ЩМА. Будут установлены и бордюры – работы начнутся непосредственно перед укладкой асфальта.

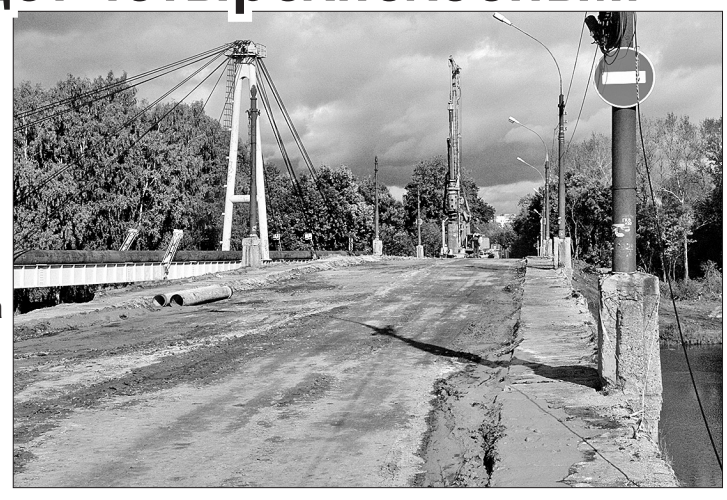
Капитальный ремонт проводится по проекту «Безопасные и качественные дороги России». На дорогу от проспекта Дзержинского до улицы Батова выделено 12,3 миллиона рублей.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Сергея ШУБКИНА

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Новый мост будет четырехполосным

Старому мосту через Которосль осталось существовать всего несколько недель. Как только специалисты ОАО «Московская инженерно-строительная компания» закончат бурение газопровода под дном реки, бетонные перекрытия, отслужившие свое, будут демонтированы и по воде направлены к местам утилизации.



Первая свая уже забита.

Мост уже давно признали аварийным – его износ приближался к 80 процентам, а некоторые элементы конструкции отслужили свое и на все сто. Благодаря переговорам губернатора Дмитрия Миронова с министром транспорта России Максимом Соколовым из федерального бюджета на ремонт моста было выделено 642 миллиона рублей.

Новый мост будет грузоподъемнее и шире – 16 метров, по нему транспорт пойдет по четырем полосам. Для опор моста, а их, как и прежде, будет четыре, используются не забивные бетонные сваи, а заливные. Неделю назад строители закончили сооружение первой такой сваи и принялись бурить скважину под вторую.

– Такой мост имеет срок службы 80 лет, – пояснил руководитель проекта Андрей Кононенко. – Он будет выглядеть легким, поскольку полностью металлическая конструкция самого дорожного полотна позволяет сделать его более тонким по сравнению с прежним.

По словам Андрея Кононенко, пока строители идут даже с некоторым опережением графика. Срок окончания работ – октябрь 2018 года, хотя при сохранении темпов можно управиться и раньше.

– Контроль за соблюдением графика и качества работ ведется как со стороны правительства области, так и со стороны мэрии города Ярославля, – подчеркнул исполняющий обязанности директора департамента транспорта Ярославской области Евгений Моисеев.

Ввод в строй нового моста позволит увеличить трафик и существенно улучшить работу общественного транспорта.

– Этот мост крайне необходим жителям двух районов Ярославля – Краснперекопского и Кировского, – подчеркнул заместитель мэра города Ярославля, директор ДГХ мэрии Михаил Кузнецов. – То, что подрядчик планирует заниматься возведением полотна уже в конце нынешнего года, безусловно, вселяет оптимизм в тех, кто периодически с большим трудом добирается до центра из-за автомобильных пробок. Новый мост позволит перенаправить маршруты общественного транспорта с учетом потребностей ярославцев.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

УБОРКА

Под покровом ночи

Уборка городских улиц в Ярославле идет в круглосуточном режиме. Максимальная интенсивность работ приходится на время с десяти вчера до шести утра. В местах, где доступ техники ограничен, используется ручной труд.

Численность одной смены сотрудников САХ – около восьмидесяти человек. В работе используются спецавтомобиль Skandia, два трактора и одна поливальная машина.

– Работа смены организована следующим образом: спецавтомобиль идет по проезжей части улицы, сметая мусор и загружая его в самосвал, – рассказал исполняющий обязанности директора МУП «САХ» Эдуард Снежков. – Затем в труднодоступных местах работают тракторы. Завершает работу поливальная машина, которая вымывает остатки грязи струей воды под давлением. Ручной труд используется в основном на тротуарах и для выгрузки бин-боксов. Два транспортных автомобиля позволяют нам оперативно перебрасывать кадровые ресурсы на тот участок работ, где обнаруживаются наиболее серьезные загрязнения.

Впереди – листопад. Убирать листву нужно своевременно. Опавшие листья могут забить решетки ливневой канализации.

– Мы используем в работе специальные пылесосы и с их помощью убираем листву быстро, – пояснил Эдуард Геннадьевич. – При необходимости во время интенсивного листопада будем увеличивать количество рейсов спецтехники.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Александра ПОГОРЕЛОВА

Там, где спецтехника не проходит, используется ручной труд.

УСКОРЯЕМСЯ

С ветерком по объездной дороге

Фото автора

На Республиканском проезде не будет пешеходных переходов.

Ремонт Республиканского проезда, одной из самых длинных улиц нашего города, близок к завершению.

Работы в рамках президентского проекта «Безопасные и качественные дороги России» ведет ООО «Дорожное управление» из Вологды.

– Протяженность Республиканского проезда 5,3 километра, – напомнил руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Сергей Тихомиров. – Стоимость контракта почти 100 миллионов рублей. В данный момент идет укладка верхнего слоя асфальта марки ЩМА. Инженерные работы и монтаж бордюрного камня выполнены на 100 процентов.

Окончание работ, конечно же, во многом зависит от погоды. В дождь дорожники приостанавливают работу.

Как пояснил Сергей Тихомиров, на Республиканском проезде не будет светофоров и пешеходных переходов – это объездная дорога. После укладки верхнего слоя щебеночно-мастичного асфальтобетона на него нанесут дорожную разметку.

– Замечаний к подрядчику нет, – отметил Сергей Тихомиров. – Но процесс выполнения работ нужно ускорить, потому что до конца контракта остается меньше месяца.

Ирина ШТОЛЬБА