

МЭРИЯ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.01.2023

№ 2

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением мэрии города Ярославля от 14.06.2022 № 530 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки результативности и эффективности реализации муниципальных программ (подпрограмм, ведомственных целевых программ) города Ярославля»

МЭРИЯ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023–2028 годы (приложение).

2. Финансирование муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023–2028 годы осуществлять в пределах средств, предусмотренных в бюджете города Ярославля на соответствующий период.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.

4. Постановление вступает в силу со дня его подписания и применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2023.

Мэр города Ярославля

А.В. Молчанов

Муниципальная программа
«Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной
деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах
города Ярославля» на 2023 – 2028 годы

Паспорт муниципальной программы

№ п/п	Позиция Паспорта муниципальной программы	Содержание
1.	Задачи и раздел Стратегии социально- экономического развития города, которой соответствует цель муниципальной программы	Задача 2 «Модернизация улично-дорожной сети и городского пассажи́рского транспорта» направления 2.3.3 «Пространственное развитие» подраздела 2.3 «Задачи и ключевые механизмы их реализации» раздела 2 «Приоритеты, цели, задачи и направления социально- экономического развития города Ярославля» Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов
2.	Куратор муниципальной программы	Заместитель мэра города Ярославля по вопросам жилищно- коммунального хозяйства и благоустройства
3.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	ДГХ
4.	Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2023 – 2028 годы
5.	Цель муниципальной программы	Развитие улично-дорожной сети, повышение эксплуатационных качеств автомобильных дорог и искусственных сооружений города Ярославля, обеспечение безопасности дорожного движения
6.	Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ муниципальной программы с наименованием ответственных исполнителей	1. Подпрограмма «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы, ответственный исполнитель – ДГХ. 2. ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы, ответственный исполнитель – ДГХ
7.	Финансовое обеспечение	Всего по муниципальной программе 9 777 981,1 тыс. руб., в том числе:

	муниципальной программы	<p>2023 год – 2 517 443,9 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 1 867 250,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 1 528 321,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 1 288 321,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 1 288 321,8 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 1 288 321,8 тыс. руб.</p> <p>В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано всего 1 363 636,5 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2023 год – 909 091,0 тыс. руб. (в том числе ОБ – 800 000,0 тыс. руб.; ГБ – 109 091,0 тыс. руб.);</p> <p>2024 год – 454 545,5 тыс. руб. (в том числе ОБ – 400 000,0 тыс. руб.; ГБ – 54 545,5 тыс. руб.)</p>
8.	Финансовое обеспечение муниципальной программы по подпрограммам и ведомственным целевым программам	<p>Всего по подпрограмме «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы 1 463 736,6 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2023 год – 1 009 191,1 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 454 545,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 0 тыс. руб.</p> <p>В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано всего 1 363 636,5 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2023 год – 909 091,0 тыс. руб. (в том числе ОБ – 800 000,0 тыс. руб.; ГБ – 109 091,0 тыс. руб.);</p> <p>2024 год – 454 545,5 тыс. руб. (в том числе ОБ – 400 000,0 тыс. руб.; ГБ – 54 545,5 тыс. руб.).</p> <p>Всего по ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы 8 314 244,5 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2023 год – 1 508 252,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 1 412 704,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 1 528 321,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 1 288 321,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 1 288 321,8 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 1 288 321,8 тыс. руб.</p>
9.	Конечные результаты муниципальной программы	<p>Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство или реконструкция (с нарастающим итогом) по отношению к 2021 году до 92,8 км</p>

I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство города Ярославля – комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа, организация дорожного движения.

Систему организаций, осуществляющих управление дорожным хозяйством в городе Ярославле, составляют:

- ДГХ;
- МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля;
- МБУ «Горзеленхозстрой» города Ярославля.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения города Ярославля представляют собой развитую дорожную сеть, сформированную из:

- магистральных улиц общегородского значения;
- магистральных улиц районного значения;
- улиц и дорог местного значения в жилой застройке.

Обеспечивая внутренние и межрегиональные связи, позволяя осуществлять перевозки грузов и пассажиров как в границах города Ярославля, так и за его пределами, автомобильные дороги Ярославля являются важнейшим элементом инфраструктуры города и области. Состояние сети автодорог оказывает непосредственное влияние на показатели социально-экономического развития города.

По состоянию на 01.01.2022 дорожная инфраструктура Ярославля характеризуется следующими показателями:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля составляет 760,1 км, из них с твердым покрытием – 639,6 км;
- не отвечают нормативным требованиям, предъявляемым к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог, – 267,9 км автомобильных дорог (35,3% от общей протяженности);
- площадь содержания (уборки) по титульным спискам на содержание улично-дорожной сети составляет 14 657,63 тыс. м²;
- в собственности города Ярославля находятся 58 искусственных сооружений: 14 мостов (с виадуками), 13 путепроводов, 5 пешеходных переходов (3 надземных и 2 подземных), 11 гидротехнических сооружений, 15 дорожных сооружений (водопрпускные трубы), из них 23 сооружения (10 мостов и путепроводов, 9 труб для пропуска постоянного водотока, 4 гидротехнических сооружения) не отвечают нормативным требованиям;
- количество светофорных объектов на улично-дорожной сети составляет 257 ед., из них 224 подключенных к АСУДД.

Ежегодный рост парка автомобильного транспорта, увеличение перевозок грузовым транспортом приводит к увеличению количества автомобильных дорог города, находящихся в неудовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии, быстрому износу искусственных сооружений, росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Основные улицы города практически исчерпали пропускную способность.

Важным аспектом обеспечения безопасности дорожного движения при увеличении транспортных потоков является сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения.

В 2021 году на территории города Ярославля произошло 600 ДТП, в которых 19 человек погибли, в том числе 1 ребенок, и 727 человек получили ранения различной степени тяжести. Количество ДТП, совершенных на пешеходных переходах, в 2021 году составило 102 единицы, в том числе 93 ДТП по причине нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины аварийности, являются:

- возрастающая диспропорция между темпами роста автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;
- недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к неверной оценке дорожной обстановки и совершению ошибок в управлении транспортными средствами;
- низкий уровень дисциплины участников дорожного движения;
- низкие темпы модернизации и обновления устаревших технических средств организации дорожного движения на современные, более эффективные.

Таким образом, в городе сохраняется необходимость приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля со всеми искусственными сооружениями и обеспечения сохранности транспортно-эксплуатационного состояния дорог и искусственных сооружений, в том числе исполнять комплекс мероприятий по предупреждению их преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния.

Применение программно-целевого метода позволит использовать комплексный подход для достижения поставленной цели, реализовать проведение мероприятий по разным направлениям развития дорожной деятельности на территории города Ярославля.

II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы и ожидаемые конечные результаты ее реализации

Приоритетными направлениями муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства являются:

- максимальное удовлетворение потребности населения и экономики города в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах;
- обеспечение поддержания требуемого транспортно-эксплуатационного состояния дорог и развития дорожной сети;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования системы управления безопасностью дорожного движения;

- улучшение дорожных условий и дорожной инфраструктуры и, как следствие этого, снижение уровня смертности и травматизма в результате ДТП и обеспечение безопасности жителей города Ярославля.

В результате реализации МП протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство или реконструкция, увеличится.

III. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в рамках муниципальной программы

Правовой основой формирования и реализации МП являются:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- постановление Правительства Ярославской области от 31.03.2020 № 297-п «Об утверждении региональной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2024 годы»;

- постановление Правительства Ярославской области от 30.03.2021 № 168-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»;

- решение муниципалитета города Ярославля от 16.09.2020 № 400 «О Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов»;

- постановление мэрии города Ярославля от 25.01.2021 № 41 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов».

IV. Механизм реализации муниципальной программы

Реализация МП осуществляется посредством исполнения подпрограммы «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы и ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы, ответственным исполнителем которых является ДГХ.

Ответственный исполнитель МП организует взаимодействие с соисполнителями подпрограммы и ВЦП, осуществляет контроль за исполнением мероприятий в рамках МП.

Исполнители и участники мероприятий подпрограммы и ВЦП:

- обеспечивают проведение мероприятий и предоставление сведений ответственному исполнителю подпрограммы (ВЦП);

- представляют в ДГХ информацию о планируемых мероприятиях, об объемах их финансирования, отчетность о реализации мероприятий подпрограммы и ВЦП;

- несут ответственность в части своей компетенции за своевременное выполнение мероприятий и достижение результатов подпрограммы и ВЦП.

V. Цель, задачи муниципальной программы, подпрограммы (ведомственной целевой программы), задачи подпрограммы (ведомственной целевой программы)

Целью МП является развитие улично-дорожной сети, повышение эксплуатационных качеств автомобильных дорог и искусственных сооружений города Ярославля, обеспечение безопасности дорожного движения.

Цель подпрограммы «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений города Ярославля, улучшение их технического состояния, повышение безопасности дорожного движения.

Задачи:

1. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» (федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»).

2. Организация работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Цель ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы: обеспечение качества и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений, увеличение пропускной способности и улучшение параметров дорожно-транспортной сети.

Задачи:

1. Содержание объектов улично-дорожной сети города Ярославля и искусственных сооружений.

2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения.

3. Выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

VI. Целевые показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Плановое значение показателя						
			базовое, 2021 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1. МП «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы									
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство или реконструкция с нарастающим итогом ↑ (С)	км	2,8	30,0*	41,14*	53,63*	66,0*	76,79*	92,8*
2. Подпрограмма «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы									
2.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля ↓ (С)	%	35,3	29,5	26,9	25,4	20,0	17,0	12,0
3. ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы									
3.1.	Количество пострадавших в результате ДТП	чел.	935	912	901	890	879	868	857

3.2.	Социальный риск	ед.	6,05	5,15	4,82	4,45	4,15	4	3,66
------	-----------------	-----	------	------	------	------	------	---	------

* Значения не подтверждены необходимым объемом финансирования, указаны в соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов.

VII. Методика расчета целевых показателей муниципальной программы

№ п/п	Целевой показатель	Методика расчета значения целевого показателя
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство или реконструкция с нарастающим итогом ↑ (С), (км)	Показатель установлен Стратегией социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов; - плановое значение целевого показателя установлено на основании плановых значений Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов; - фактическое значение показателя определяется на основании фактически выполненных работ с нарастающим итогом по отношению к 2021 году
2.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля ↓ (С), (%)	Показатель установлен Стратегией социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов; - плановое значение целевого показателя установлено на основании плановых значений Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов; - фактическое значение показателя определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям на конец отчетного периода, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля на конец отчетного периода, умноженное на 100%
3.1.	Количество пострадавших в результате ДТП ↓, (чел.)	- плановое значение целевого показателя устанавливается на основании анализа данных за предыдущие отчетные периоды; - фактическое значение показателя определяется на основании статистических данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Ярославской области
3.2.	Социальный риск ↓, (ед.)	- плановое значение целевого показателя определяется на основании результатов, достигнутых за предыдущий период, с ежегодным шагом 0,33 – 0,37 п.п.;

		- фактическое значение целевого показателя определяется на основании статистических данных, предоставленных УГИБДД УМВД России по Ярославской области
--	--	---

VIII. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

							тыс. руб.
Наименование	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы	9 777 981,1	2 517 443,9	1 867 250,0	1 528 321,8	1 288 321,8	1 288 321,8	1 288 321,8
ФБ	100 000,0	100 000,0	0	0	0	0	0
ОБ	2 126 000,0	1 246 000,0	640 000,0	240 000,0	0	0	0
ГБ	7 551 984,1	1 171 443,9	1 227 250,0	1 288 321,8	1 288 321,8	1 288 321,8	1 288 321,8
Подпрограмма «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы	1 463 736,6	1 009 191,1	454 545,5	0	0	0	0
ФБ	100 000,0	100 000,0	0	0	0	0	0
ОБ	1 200 000,0	800 000,0	400 000,0	0	0	0	0
ГБ	163 736,6	109 191,1	54 545,5	0	0	0	0
Ведомственная целевая программа «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы	8 314 244,5	1 508 252,8	1 412 704,5	1 528 321,8	1 288 321,8	1 288 321,8	1 288 321,8
ОБ	926 000,0	446 000,0	240 000,0	240 000,0	0	0	0
ГБ	7 388 244,5	1 062 252,8	1 172 704,5	1 288 321,8	1 288 321,8	1 288 321,8	1 288 321,8

IX. Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ

1. Подпрограмма «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы.

2. ВЦП «Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы.

X. Участие в реализации национальных проектов

Реализация отдельных мероприятий подпрограммы «Модернизация улично-дорожной сети в границах города Ярославля» на 2023 – 2028 годы в 2023 – 2024 годах осуществляется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»).

Подпрограмма
«Модернизация улично-дорожной сети в границах
города Ярославля» на 2023 – 2028 годы

Паспорт подпрограммы

№ п/п	Позиция Паспорта подпрограммы	Содержание
1.	Задачи и раздел Стратегии социально-экономического развития города, которой соответствует цель подпрограммы	Задача 2 «Модернизация улично-дорожной сети и городского пассажирского транспорта» направления 2.3.3 «Пространственное развитие» подраздела 2.3 «Задачи и ключевые механизмы их реализации» раздела 2 «Приоритеты, цели, задачи и направления социально-экономического развития города Ярославля» Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов
2.	Куратор подпрограммы	Заместитель мэра города Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства
3.	Ответственный исполнитель подпрограммы	ДГХ
4.	Исполнители мероприятий подпрограммы	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», МКУ «Агентство по строительству»
5.	Участники подпрограммы	УГИБДД УМВД России по Ярославской области
6.	Этапы и сроки реализации подпрограммы	2023 – 2028 годы
7.	Цель подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений города Ярославля, улучшение их технического состояния, повышение безопасности дорожного движения
8.	Задачи подпрограммы	1. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» (федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»); 2. Организация работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений
9.	Перечень национальных проектов	«Безопасные качественные дороги» (федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»)
10.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы по годам реализации	Всего по подпрограмме 1 463 736,6 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 1 009 191,1 тыс. руб.; 2024 год – 454 545,5 тыс. руб.; 2025 год – 0 тыс. руб.;

		2026 год – 0 тыс. руб.; 2027 год – 0 тыс. руб.; 2028 год – 0 тыс. руб.
11.	Целевые показатели подпрограммы	<p>1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля искусственных сооружений города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям, в общем количестве искусственных сооружений города Ярославля.</p> <p>4. Доля светофорных объектов с современным светофорным оборудованием к общему количеству светофорных объектов.</p> <p>5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>7. Количество объектов, имеющих положительное заключение по результатам экспертизы проектно-сметной документации</p>
12.	Конечные результаты реализации подпрограммы	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля до 12%

I. Задачи, мероприятия/проекты, результаты выполнения мероприятий и объемы финансирования подпрограммы

№ п/п	Наименование задачи/мероприятия/проекта	Результат выполнения задачи/ мероприятия/проекта		Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования				Исполнитель и участники мероприятия
		наименование (ед. измерения)	плановое значение		тыс. руб.				
					Всего	ФБ	ОБ	ГБ	
Задача 1. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» (федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»)				2023 – 2024	1 363 636,5	0	1 200 000,0	163 636,5	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», УГИБДД УМВД России по Ярославской области
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального	17,3	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
			22,9	2024					

		ремонта и ремонта автомобильных дорог ↑, (км)							
		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог ↑, (%)	70,1	2023					
			73,1	2024					
		Доля искусственных сооружений города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к	60,4	2023					

		эксплуатационным показателям, в общем количестве искусственных сооружений города Ярославля, (%)	60,4	2024					
		Доля светофорных объектов с современным светофорным оборудованием к общему количеству светофорных объектов, (%)	97,5	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», УГИБДД УМВД России по Ярославской области
			97,75	2024					
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений			2023	869 591,0	0	765 240,0	104 351,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
				2024	443 592,2	0	390 200,0	53 392,2	

1.2.	Устройство светофорных объектов на улично-дорожной сети в границах города Ярославля		2023	5 666,7	0	4 986,7	680,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
			2024	7 553,3	0	6 800,0	753,3	
1.3.	Модернизация светофорных объектов на улично-дорожной сети в границах города Ярославля		2023	33 833,3	0	29 773,3	4 060,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
			2024	3 400,0	0	3 000,0	400,0	
Задача 2. Организация работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений			2023 – 2028	100 100,1	100 000,0	0	100,1	МКУ «Агентство по строительству»
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля в результате строительства новых автомобильных дорог, (км)	1,25	2023				МКУ «Агентство по строительству»
			0	2024				
			0	2025				
			0	2026				
			0	2027				
			0	2028				
		Прирост протяженности	0	2023				

		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, (км)	0	2024					
			0	2025					
			0	2026					
			0	2027					
			0	2028					
		Количество объектов, имеющих положительное заключение по результатам экспертизы проектно-сметной документации, (ед.)	0	2023					МКУ «Агентство по строительству»
			1	2024					
			0	2025					
			0	2026					
			0	2027					
			0	2028					
2.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля			2023	100 100,1	100 000,0	0	100,1	МКУ «Агентство по строительству»
				2024	0	0	0	0	
				2025	0	0	0	0	
				2026	0	0	0	0	

		2027	0	0	0	0	
		2028	0	0	0	0	
2.2.	Разработка проектной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2023	0	0	0	0	МКУ «Агентство по строительству»
		2024		0	0	0	
		2025	0	0	0	0	
		2026	0	0	0	0	
		2027	0	0	0	0	
		2028	0	0	0	0	
Итого по подпрограмме		2023 – 2028	1 463 736,6	100 000,0	1 200 000,0	163 763,6	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», МКУ «Агентство по строительству», УГИБДД УМВД России по Ярославской области
2023	1 009 191,1	100 000,0	800 000,0	109 191,1			
2024	454 545,5	0	400 000,0	54 545,5			
2025	0	0	0	0			
2026	0	0	0	0			
2027	0	0	0	0			
2028	0	0	0	0			

II. Методика расчета результата выполнения задачи/мероприятия подпрограммы

№ п/п	Целевой показатель	Методика расчета значения целевого показателя
1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог ↑, (км)	- плановое значение целевого показателя определяется протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям и нуждающихся в ремонте, с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя определяется на основании фактически выполненных работ
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог ↑, (%)	- плановое значение целевого показателя устанавливается с учетом объектов, запланированных к строительству, реконструкции и ремонту в очередном финансовом году и плановом периоде; - фактическое значение показателя определяется отношением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец отчетного периода, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля на конец отчетного периода, умноженным на 100%
3.	Доля искусственных сооружений города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям, в общем количестве искусственных сооружений города Ярославля ↑, (%)	- плановое значение целевого показателя устанавливается с учетом объектов, запланированных к строительству, реконструкции и ремонту в очередном финансовом году и плановом периоде; - фактическое значение показателя определяется отношением количества искусственных сооружений, отвечающих нормативным требованиям на конец года, к общему количеству искусственных сооружений, умноженным на 100%
4.	Доля светофорных объектов с современным светофорным оборудованием к общему количеству светофорных объектов ↑, (%)	- плановое значение целевого показателя определяется на основании плана УГИБДД УМВД России по Ярославской области с учетом финансирования на

		<p>очередной финансовый год и плановый период;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется как отношение количества светофорных объектов с современным светофорным оборудованием к общему количеству светофорных объектов на улично-дорожной сети города, умноженное на 100%</p>
5.	<p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля в результате строительства новых автомобильных дорог, (км)</p>	<p>- плановое значение целевого показателя определяется на основании объектов, включенных в адресную инвестиционную программу города Ярославля;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется на основании фактически выполненных работ</p>
6.	<p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, (км)</p>	<p>- плановое значение целевого показателя определяется на основании объектов, включенных в адресную инвестиционную программу города Ярославля;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется на основании фактически выполненных работ</p>
7.	<p>Количество объектов, имеющих положительное заключение по результатам экспертизы проектно-сметной документации, (ед.)</p>	<p>- плановое значение целевого показателя определяется на основании объектов, включенных в адресную инвестиционную программу города Ярославля;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется на основании фактически выполненных работ</p>

Ведомственная целевая программа
«Сохранность автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в
городе Ярославле» на 2023 – 2028 годы

Паспорт ведомственной целевой программы

№ п/п	Позиция Паспорта ведомственной целевой программы	Содержание
1.	Задачи и раздел Стратегии социально-экономического развития города, которой соответствует цель ведомственной целевой программы	Задача 2 «Модернизация улично-дорожной сети и городского пассажирского транспорта» направления 2.3.3 «Пространственное развитие» подраздела 2.3 «Задачи и ключевые механизмы их реализации» раздела 2 «Приоритеты, цели, задачи и направления социально-экономического развития города Ярославля» Стратегии социально-экономического развития города Ярославля на период 2021 – 2030 годов
2.	Куратор подпрограммы	Заместитель мэра города Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства
3.	Ответственный исполнитель ведомственной целевой программы	ДГХ
4.	Исполнители мероприятий ведомственной целевой программы	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», МБУ «Горзеленхозстрой», ТА районов города, МКП РиОГС
5.	Участники ведомственной целевой программы	УГИБДД УМВД России по Ярославской области
6.	Этапы и сроки реализации ведомственной целевой программы	2023 – 2028 годы
7.	Цель ведомственной целевой программы	Обеспечение качества и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений, увеличение пропускной способности и улучшение параметров дорожно-транспортной сети
8.	Задачи ведомственной целевой программы	1. Содержание объектов улично-дорожной сети города Ярославля и искусственных сооружений. 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения. 3. Выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
9.	Объемы бюджетных	Всего по ведомственной целевой программе

	ассигнований ведомственной целевой программы по годам реализации	8 314 244,5 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 1 508 252,8 тыс. руб.; 2024 год – 1 412 704,5 тыс. руб.; 2025 год – 1 528 321,8 тыс. руб.; 2026 год – 1 288 321,8 тыс. руб.; 2027 год – 1 288 321,8 тыс. руб.; 2028 год – 1 288 321,8 тыс. руб.
10.	Целевые показатели ведомственной целевой программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля площади улично-дорожной сети города Ярославля, включая искусственные сооружения и парковочные места, используемые на платной основе, отнесенная к титульным спискам на содержание, к их общей площади. 2. Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, на которых выполняются работы по содержанию. 3. Площадь автомобильных дорог, на которых произведен текущий ремонт. 4. Площадь тротуаров, на которых произведен текущий ремонт. 5. Протяженность проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения, приведенных в нормативное состояние. 6. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора, в составе общей протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние. 7. Доля переустроенных тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости в общем количестве тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами, расположенных на территории города Ярославля. 8. Количество подготовленной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. 9. Количество обустроенных и модернизированных объектов. 10. Количество проектной документации светофорных объектов, имеющих положительное заключение государственной экспертизы
11.	Конечные результаты реализации ведомственной целевой программы	<p>Доля площади улично-дорожной сети города Ярославля, включая искусственные сооружения и парковочные места, используемые на платной основе, отнесенной к титульным спискам на содержание, к общей площади улично-дорожной сети города – 100%.</p> <p>Количество пострадавших в результате ДТП составит 857 человек, социальный риск – 3,66 ед.</p>

I. Задачи, мероприятия/проекты, результаты выполнения мероприятий и объемы финансирования
ведомственной целевой программы

№ п/п	Наименование задачи/мероприятия /проекта	Результат выполнения задачи/ мероприятия/проекта		Срок реализа- ции, годы	Плановый объем финансирования				Исполнитель и участники мероприятия
					тыс. руб.				
		наименование (ед. измерения)	плановое значение		Всего	ФБ	ОБ	ГБ	
	Задача 1. Содержание объектов улично-дорожной сети города Ярославля и искусственных сооружений			2023 – 2028	4 935 078,7	0	110 700,0	4 824 378,7	ДГХ, МБУ «Горзеленхозстрой», ТА Дзержинского района, ТА Заволжского района, ТА Кировского и Ленинского районов, ТА Краснопереконского и Фрунзенского районов, МКП РиОГС, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		Доля площади улично-дорожной сети города Ярославля, включая	100	2023					ДГХ, МБУ «Горзеленхозстрой», ТА Дзержинского района, ТА Заволжского района,
			100	2024					

		искусственные сооружения и парковочные места, используемые на платной основе, отнесенная к титульным спискам на содержание, к их общей площади, (%)	100	2025					ТА Кировского и Ленинского районов, ТА Краснопереконского и Фрунзенского районов
			100	2026					
			100	2027					
			100	2028					
		Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, на которых выполняются работы по содержанию, (шт.)	1191	2023					ДГХ, МБУ «Горзеленхозстрой», ТА Дзержинского района, ТА Заволжского района, ТА Кировского и Ленинского районов, ТА Краснопереконского и Фрунзенского районов, МКП РиОГС
			1191	2024					
			1191	2025					
			1191	2026					
			1191	2027					
			1191	2028					
1.1.	Содержание улично-дорожной сети города Ярославля	Содержание автомобильных дорог II – III технической категории		2023	863 098,8	0	0	863 098,8	ДГХ, МБУ «Горзеленхозстрой»
				2024	738 145,3	0	0	738 145,3	
				2025	700 481,6	0	0	700 481,6	
				2026	720 031,6	0	0	720 031,6	
				2027	707 149,8	0	0	707 149,8	
				2028	693 879,6	0	0	693 879,6	

	Содержание автомобильных дорог частного сектора IV – V технической категории	2023	80 000,0	0	80 000,0	0	ТА Дзержинского района, ТА Заволжского района, ТА Кировского и Ленинского районов, ТА Краснопереконского и Фрунзенского районов
		2024	0	0	0	0	
		2025	0	0	0	0	
		2026	0	0	0	0	
		2027	0	0	0	0	
		2028	0	0	0	0	
1.2.	Содержание и ремонт искусственных сооружений города Ярославля	2023	44 688,0	0	30 700,0	13 988,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	45 612,6	0	0	45 612,6	
		2025	46 565,0	0	0	46 565,0	
		2026	40 919,4	0	0	40 919,4	
		2027	42 147,0	0	0	42 147,0	
		2028	43 411,4	0	0	43 411,4	
1.3.	Содержание технического оснащения парковок и парковочных мест, используемых на платной основе	2023	870,0	0	0	870,0	МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	896,1	0	0	896,1	
		2025	923,0	0	0	923,0	
		2026	950,7	0	0	950,7	
		2027	950,7	0	0	950,7	
		2028	950,7	0	0	950,7	
1.4.	Содержание и ремонт ливневой канализации, находящейся в муниципальной собственности	2023	54 137,6	0	0	54 137,6	МКП РиОГС
		2024	54 464,5	0	0	54 464,5	
		2025	54 805,3	0	0	54 805,3	
		2026	0	0	0	0	
		2027	0	0	0	0	
		2028	0	0	0	0	
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и проездов, обеспечивающих подъезды к		2023 – 2028	2 682 881,3	0	765 300,0	1 917 581,3	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному

объектам социального назначения									заказу ЖКХ», МБУ «Горзеленхозстрой», УГИБДД УМВД России по Ярославской области
	Площадь автомобильных дорог, на которых произведен текущий ремонт, (тыс. м ²)	55,6	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», МБУ «Горзеленхозстрой»	
		77,2	2024						
		160,8	2025						
		160,4	2026						
		160,1	2027						
		160,0	2028						
	Площадь тротуаров, на которых произведен текущий ремонт, (тыс. м ²)	4,9	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», МБУ «Горзеленхозстрой»	
		13,5	2024						
		13,9	2025						
		14,3	2026						
		14,7	2027						
		15,2	2028						
	Протяженность проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения, приведенных в нормативное состояние, (км)	24,8	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»	
		24,0	2024						
		24,0	2025						
	Протяженность автомобильных	0	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по	
		0	2024						

		дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора, в составе общей протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние, (км)	0	2025					муниципальному заказу ЖКХ»
			3	2026					
			3	2027					
			3	2028					
		Доля переустроенных тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости в общем количестве тротуаров, пешеходных дорожек и	0	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
			0	2024					
			0	2025					
			0,27	2026					
			0,27	2027					
			0,27	2028					

		пересечений с автомобильными дорогами, расположенных на территории города Ярославля, (%)							
		Количество подготовленной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, (ед.)	13	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
			14	2024					
			9	2025					
			9	2026					
			9	2027					
			9	2028					
2.1.	Текущий ремонт дорожных одежд в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля			2023	76 000,0	0	45 300,0	30 700,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
				2024	177 917,4	0	0	177 917,4	
				2025	328 725,0	0	0	328 725,0	
				2026	351 986,4	0	0	351 986,4	
				2027	362 545,0	0	0	362 545,0	
				2028	373 422,4	0	0	373 422,4	
2.2.	Приведение в нормативное состояние проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения			2023	255 591,1	0	240 000,0	15 591,1	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
				2024	255 591,1	0	240 000,0	15 591,1	
				2025	255 591,1	0	240 000,0	15 591,1	

2.3.	Ремонт дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора	2023	0	0	0	0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	0	0	0	0	
		2025	0	0	0	0	
		2026	36 519,6	0	0	36 519,6	
		2027	37 615,2	0	0	37 615,2	
		2028	38 743,6	0	0	38 743,6	
2.4.	Переустройство тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости	2023	0	0	0	0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	0	0	0	0	
		2025	0	0	0	0	
		2026	10 000,0	0	0	10 000,0	
		2027	10 000,0	0	0	10 000,0	
		2028	10 000,0	0	0	10 000,0	
2.5.	Подготовка проектной документации на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2023	16 000,0	0	0	16 000,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	25 316,7	0	0	25 316,7	
		2025	25 316,7	0	0	25 316,7	
		2026	12 000,0	0	0	12 000,0	
		2027	12 000,0	0	0	12 000,0	
		2028	12 000,0	0	0	12 000,0	
Задача 3. Выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения		2023 – 2028	696 284,5	0	50 000,0	646 284,5	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», УГИБДД УМВД России по Ярославской области
	Количество обустроенных и модернизированных светофорных	8	2023				ДГХ, УМВД России по Ярославской области
		9	2024				
		2	2025				
		1	2026				

		объектов (ед.)	1	2027					
			1	2028					
		Количество проектной документации светофорных объектов, имеющих положительное заключение государственной экспертизы (ед.)	4	2023					ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», УМВД России по Ярославской области
			4	2024					
			5	2025					
			5	2026					
			6	2027					
			6	2028					
3.1.	Содержание и ремонт технических средств организации дорожного движения с системой видеонаблюдения в границах города Ярославля			2023	62 367,3	0	0	62 367,3	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
				2024	79 760,8	0	0	79 760,8	
				2025	79 760,8	0	0	79 760,8	
				2026	79 760,8	0	0	79 760,8	
				2027	79 760,8	0	0	79 760,8	
				2028	79 760,8	0	0	79 760,8	
3.2.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожную сеть в границах города Ярославля			2023	50 000,0	0	50 000,0	0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
				2024	30 000,0	0	0	30 000,0	
				2025	30 000,0	0	0	30 000,0	
				2026	30 000,0	0	0	30 000,0	
				2027	30 000,0	0	0	30 000,0	
				2028	30 000,0	0	0	30 000,0	
3.3.	Подготовка проектно-сметной документации на устройство и модернизацию светофорных объектов в границах города Ярославля			2023	500,0	0	0	500,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
				2024	2 000,0	0	0	2 000,0	
				2025	2 000,0	0	0	2 000,0	
				2026	2 000,0	0	0	2 000,0	
				2027	2 000,0	0	0	2 000,0	
				2028	2 000,0	0	0	2 000,0	

3.4.	Модернизация светофорных объектов в границах города Ярославля	2023	1 000,0	0	0	1 000,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	1 000,0	0	0	1 000,0	
		2025	1 000,0	0	0	1 000,0	
		2026	1 000,0	0	0	1 000,0	
		2027	1 000,0	0	0	1 000,0	
		2028	1 000,0	0	0	1 000,0	
3.5.	Устройство светофорных объектов в границах города Ярославля	2023	4 000,0	0	0	4 000,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	2 000,0	0	0	2 000,0	
		2025	3 153,3	0	0	3 153,3	
		2026	3 153,3	0	0	3 153,3	
		2027	3 153,3	0	0	3 153,3	
		2028	3 153,3	0	0	3 153,3	
Итого по ведомственной целевой программе		2023 – 2028	8 314 244,5	0	926 000,0	7 388 244,5	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», МБУ «Горзеленхозстрой», ТА Дзержинского района, ТА Заволжского района, ТА Кировского и Ленинского районов, ТА Краснопереконского и Фрунзенского районов, УМВД России по
		2023	1 508 252,8	0	446 000,0	1 062 252,8	
		2024	1 412 704,5	0	240 000,0	1 172 704,5	
		2025	1 528 321,8	0	240 000,0	1 288 321,8	
		2026	1 288 321,8	0	0	1 288 321,8	
		2027	1 288 321,8	0	0	1 288 321,8	
		2028	1 288 321,8	0	0	1 288 321,8	

						Ярославской области, КП РИОГС
--	--	--	--	--	--	-------------------------------------

II. Методика расчета результата выполнения задачи/мероприятия ведомственной целевой программы

№ п/п	Целевой показатель	Методика расчета значения целевого показателя
1.	Доля площади улично-дорожной сети города Ярославля, включая искусственные сооружения и парковочные места, используемые на платной основе, отнесенной к титульным спискам на содержание, к их общей площади, (%)	- плановое значение целевого показателя установлено 100%; - фактическое значение целевого показателя определяется отношением площади улично-дорожной сети города Ярославля, включая искусственные сооружения и парковочные места, используемые на платной основе, отнесенной к титульным спискам на содержание, к их общей площади, умноженным на 100%
2.	Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, на которых выполняются работы по содержанию, (шт.)	- плановое значение целевого показателя определяется на основании Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, утвержденного постановлением мэра города Ярославля от 02.10.2008 № 2689; - фактическое значение целевого показателя определяется количеством автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, находящихся на содержании
3.	Площадь автомобильных дорог, на которых произведен текущий ремонт, (тыс. м ²)	- плановое значение целевого показателя определяется площадью автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям и нуждающихся в текущем ремонте, с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя – площадь автомобильных дорог, на которых произведен текущий ремонт
4.	Площадь тротуаров, на которых произведен текущий ремонт ↑, (тыс. м ²)	- плановое значение целевого показателя определяется площадью тротуаров, не отвечающих нормативным требованиям и нуждающихся в текущем ремонте, с

		<p>учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период;</p> <p>- фактическое значение показателя – площадь тротуаров, приведенных в нормативное состояние</p>
5.	Протяженность проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения, приведенных в нормативное состояние, (км)	<p>- плановое значение целевого показателя определяется исходя из протяженности проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения, не отвечающих нормативным требованиям, с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется протяженностью проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения, приведенных в нормативное состояние</p>
6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора, в составе общей протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние, (км)	<p>- плановое значение целевого показателя определяется исходя из участков автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора, не отвечающих нормативным требованиям, с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора, приведенных в нормативное состояние</p>
7.	Доля переустроенных тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости в общем количестве тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами, расположенных на территории города Ярославля, (%)	<p>- плановое значение целевого показателя определяется исходя из участков дорожной сети, на которых необходимо переустройство тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости с</p>

		<p>учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется отношением количества переустроенных тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости к общему количеству тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами, расположенных на территории города Ярославля, умноженным на 100%</p>
8.	Количество подготовленной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (ед.)	<p>- плановое значение целевого показателя определяется исходя из участков дорожной сети, нуждающихся в капитальном ремонте и ремонте с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период;</p> <p>- фактическое значение целевого показателя определяется количеством подготовленной проектно-сметной документации</p>
9.	Количество обустроенных и модернизированных светофорных объектов (ед.)	<p>- плановое значение целевого показателя определяется на основании плана УГИБДД УМВД России по Ярославской области с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется количеством обустроенных и модернизированных светофорных объектов</p>
10.	Количество проектной документации светофорных объектов, имеющих положительное заключение государственной экспертизы ↑ (ед.)	<p>- плановое значение целевого показателя определяется на основании плана УГИБДД УМВД России по Ярославской области с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период;</p> <p>- фактическое значение показателя определяется количеством</p>

		проектной документации светофорных объектов, получивших положительное заключение государственной экспертизы
--	--	--

Список используемых сокращений:

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением;

ВЦП – ведомственная целевая программа;

ГБ – городской бюджет;

ДГХ – департамент городского хозяйства мэрии города Ярославля;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЖКХ – жилищно-коммунальное хозяйство;

МБУ «Горзеленхозстрой» – муниципальное бюджетное учреждение «Городское садово-парковое хозяйство и зеленое строительство» города Ярославля;

МКП РиОГС – муниципальное казенное предприятие «Ремонт и обслуживание гидросистем» города Ярославля;

МКУ – муниципальное казенное учреждение;

МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» – муниципальное казенное учреждение «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля;

МКУ «Агентство по строительству» – муниципальное казенное учреждение «Агентство по строительству» города Ярославля;

МП – муниципальная программа;

ОБ – областной бюджет;

ТА – территориальная администрация;

УГИБДД УМВД России – Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ФБ – федеральный бюджет.