

Пассажирские перевозки: Вчера, сегодня, завтра

На прошлой неделе в департаменте городского хозяйства состоялось совещание с перевозчиками по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения и требований законодательства в сфере пассажирских перевозок

В рабочей встрече приняли участие руководители управления городского пассажирского транспорта ДГХ, муниципальные и частные перевозчики, а также представители ГИБДД и Ространснадзора.

Разговор шел об изменениях в федеральном законодательстве, которые затрагивают сферу пассажирских перевозок. Так, с 1 июля 2019 года абсолютно все, кто занимается пассажирскими перевозками, будут обязаны оснастить свои транспортные средства тахографами и контрольно-кассовыми аппаратами. А с 1 марта 2019 года лицензию на осуществление автобусных перевозок будут обязаны получать не только работающие на постоянных маршрутах, но и те, кто перевозит пассажиров по заказам или для собственных нужд организации.



В совещании приняли участие перевозчики, представители мэрии и ГИБДД.

— Таким образом, лицензирование не требуется только для автобусов государственных служб, а также для перевозок по территориям предприятий, например, на больших заводах или карьерах. Если служебный автобус организации собирает сотрудников по городу и привозит их на место работы, то с 1 мар-

та 2019 года такому автобусу требуется лицензия, — пояснил начальник управления городского пассажирского транспорта ДГХ Сергей Волканевский.

Потребуется она и экскурсионным автобусам, которые выполняют поездки по заказам или используются для организованных перевозок детей. Более того,

НА КОНТРОЛЕ

лицензия будет нужна и небольшим микроавтобусам, имеющим восемь или немногим больше пассажирских мест.

Говорили на совещании и о работе перевозчиков, осуществляющих свою деятельность по нерегулируемым тарифам. По словам начальника управления городского пассажирского транспорта Сергея Волканевского, претензия к ним в сущности одна: самовольное приостановление деятельности в вечернее время. Хотя у каждого в договоре четко прописано время начала и окончания движения, а также интервалы. Но «холодные» рейсы водители выполнять по-прежнему не хотят. Забывая, очевидно, о том, что не просто зарабатывают деньги, но и выполняют социальные функции.

Кроме того, на совещании были приведены статистические данные. В прошлом году сотрудники ГИБДД, Ространснадзора и специалисты управления городского пассажирского транспорта ДГХ провели 30 совместных проверочных рейдов на дорогах. Сотрудниками Ространснадзора вынесено 23 постановления по фактам отсутствия маршрутной карты. К административной ответственно-

сти привлечены 1012 водителей и 132 должностных лица.

— Основные виды нарушений у частных перевозчиков — несоблюдение скоростного режима и дистанции, а также нарушение очередности проезда. По этим причинам в 2018 году произошло 19 ДТП. Для сокращения количества таких нарушений мы будем улучшать профилактическую работу и привлекать общественный контроль, — подчеркнул начальник отделения технического надзора центра дорожного и технического надзора пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД России по Ярославской области Сергей Джерепа.

В 2019 году внештатные сотрудники ГИБДД не только будут наблюдать и фиксировать нарушения из салона автобуса, но и примут участие в дежурствах у пешеходных переходов, светофоров и остановочных пунктов.

Также представитель ГИБДД заметил, что в этом году для оценки технического состояния транспорта будут использоваться новые приборы контроля: люфтометры, измерители содержания отравляющих веществ в выхлопных газах и динамометры.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото с сайта city-yaroslavl.ru

В 2019 году ярославскому троллейбусному парку исполнится 70 лет

Для комфорта и безопасности

Подвижной состав ярославских троллейбусов обновился. В город поступило еще семь новеньких, с иголки троллейбусов



Директор АО «Яргорэлектротранс» Ильхам Худиев подписал соглашение с банком.

Семь красивых ярко-красных троллейбусов уже стоят в парке. 31 января состоялось подписание договора между банком и АО «Яргорэлектротранс» на приобретение этих машин.

Все семь троллейбусов, сделанных на вологодском заводе, — машины большой вместимости и повышенной комфортности. Салон в них низкопольный, для пожилых и маломобильных ярославцев это дополнительное удобство. Первый круг по троллейбусному парку одна из машин прошла автономно, не используя электролинию. Так в условиях городских дорог троллейбус сможет объехать пробки или место

аварии. Оснащение машин самое современное. А дизайн фар троллейбусов разрабатывался специально для Ярославля.

Наш город вообще стал законодателем моды в мире электротранспорта: следом за нами красные троллейбусы начали заказывать и другие регионы. Большую партию заказал Мурманск.

— Мы проводим поэтапное обновление подвижного состава городского общественного транспорта, — подчеркнул начальник управления городского пассажирского транспорта ДГХ Сергей Волканевский. — Благодаря этому у «Яргорэлектротранса» появилась воз-

можность предоставить ярославцам услуги общественного транспорта с принципиально новым уровнем комфорта и безопасности.

Для приобретения новых троллейбусов банк открыл кредитную линию АО «Яргорэлектротранс» в размере 73,5 миллиона рублей сроком на пять с половиной лет.

— Это умные троллейбусы, — рассказал руководитель АО «Яргорэлектротранс» Ильхам Худиев. — Они оснащены специальными приборами учета: на приборной панели отображаются все ошибки, которые могут возникнуть при эксплуатации. Троллейбусы оснащены системами пожаротушения и видеонаблюдения. Вместимость салона — до 110 пассажиров, посадочных мест 24. В течение нескольких дней мы застрахуем троллейбусы и сразу же выпустим на линию.

Салоны новых троллейбусов оснащены бесплатным Wi-Fi и USB-портами для подзарядки мобильных телефонов и гаджетов. Остекление выполнено с защитой от ультрафиолетовых лучей, а в центре троллейбуса доходит практически до пола.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора

ОБСУДИМ

Как организовать парковки?

Мэр Ярославля Владимир Волков возглавит рабочую группу по организации в городе единого парковочного пространства

К обсуждению проекта и всестороннему изучению лучших практик привлекут профильные службы, надзорные органы, экспертов и общественников. Дело в том, что количество личных автомобилей растет, а из-за отсутствия четких правил парковки водители оставляют машины в неполюженных местах, создавая неудобства и для пешеходов, и для другого транспорта. В центре города заставлены газоны, тротуары, сужены дороги, заняты целевые полосы, что приводит к образованию пробок и проблемам с уборкой.

— Организованное парковочное пространство — необходимость современного города. Оно включает в себя комплекс мер: создание стационарных, перехватывающих и платных парковок. Нет задачи просто собирать с водителей деньги, хотя это и является доходной частью бюджета. Задача — навести порядок, создать комфортную городскую среду, удобную и для водителей, и для пешеходов. И решать такие вопросы наскоком нельзя, поэтому проект будет всесторонне изучен и реализован с участием



Фото из соцсетей

экспертного сообщества, — сказал Владимир Волков.

В рабочую группу войдут представители правительства региона, мэрии, депутаты Ярославской областной думы, муниципалитета, технические специалисты, эксперты, общественники. Первое обсуждение проекта состоится уже на следующей неделе.

Создание парковочного пространства — часть программы «Совершенствование транспортной системы города». Она включает в себя также обновление общественного транспорта, пересмотр схемы движения и маршрутной сети, улучшение качества оказываемых населению транспортных услуг и обеспечение стабильной работы муниципальных перевозчиков.

Марина ИЛЬИНА