

ОТКРОВЕННО

Координатор проекта «Дороги Ярославля» ответил на вопросы в прямом эфире



Проверка качества дорожного покрытия на ул. Республиканской.

На официальной странице мэрии Ярославля в Instagram состоялся прямой эфир с координатором проекта «Дороги Ярославля», экспертом Общественной палаты Ярославской области Темуром Абдуллаевым. В чем суть работы общественника, решения каких проблем удалось добиться на этом поприще и что еще предстоит сделать — эти вопросы в числе других были раскрыты спикером в ходе эфира.

В начале беседы Темур рассказал о проекте «Дороги Ярославля», который, с его точки зрения, является мостиком между горожанами и властью.

— Группа «Дороги Ярославля» — это инструмент для жителей города, где они могут построить диалог с чиновниками, обратить внимание на дорожные проблемы. Идея создания проекта появилась у нас несколько лет назад после поездки в Министерство транспорта Российской Федерации в Москве. Как раз начинался первый год реализа-

ции федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Мы приехали узнать информацию и попытаться понять, что собой представляет данный проект. Встретились с мэром и заместителем председателя правительства Ярославской области. После этого начал потихоньку налаживаться диалог между представителями общественности и власти, — отметил Темур Абдуллаев.

Работы на дорожных объектах, продолжил Темур, порой выполняются с нарушениями. Общественники в этом случае работают в тандеме с представителями власти.

— Самый яркий пример — это улица Туманова в Дзержинском районе, которую ремонтируют по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Рыбинская подрядная организация проводила работы по установке бортового камня с нарушениями. Мы обратились к директору МКУ «Агентство по муниципальному

заказу ЖКХ» и сообщили о нарушении. Так удалось спасти около 20 метров бордюра. Вроде бы мелочь, но таких мелочей много, и мы обращаем на них внимание, — сообщил эксперт Общественной палаты ЯО.

Вместе с тем, считает ярославский общественник, имеют место быть и некоторые сложности с проектами, согласно которым проводятся работы на дорогах.

— Многие дорожные проекты учитывают не все. Например, в проекте мы видим одно количество колодцев, а по факту их оказывается больше. Это уже неучтенные денежные средства. Во многом из-за этого страдает качество работ. В прошлом году такие сложности были с улицей Республиканской. Там очень большое количество колодцев ресурсоснабжающих компаний. Сетевые организации работают немного не так, как дорожные подрядные организации. Из-за этого возникают определенные проблемы с синхронизацией ра-

бот. На это нужно обращать особое внимание, — подчеркнул Темур Абдуллаев, добавив, что в этом направлении уже есть положительная динамика.

Одним из ключевых вопросов в беседе с дорожным экспертом стал ремонт Тутаевского шоссе. Сегодня жителей особенно волнует вопрос об объездных путях. Не так давно была запрещена парковка во 2-м Брагинском проезде, однако Темур Абдуллаев уверен: горожане просто начнут нарушать правила дорожного движения.

— Вопрос организации схемы движения транспорта согласовывается с ГИБДД. Этим занимаются специально обученные люди, они понимают, что делают. Я считаю, что в будущем такие вопросы нужно обсуждать задолго до начала ремонтных работ. Надеюсь, ремонт Тутаевского шоссе пройдет быстро и качественно и брагинцы вернуться к привычному ритму жизни, — выразил надежду Темур Абдуллаев.

В ходе беседы с ярославским общественником был поднят вопрос и о ямочном ремонте в Ярославле. Темур Абдуллаев отметил хорошее качество ремонта Октябрьского моста и указал на то, что такого рода работы обязательно нужно делать карточным способом, поскольку обычное «латание» ям — мера не слишком эффективная.

— Все ямы, которые закладываются новым асфальтом, невозможно сделать ровень с существующим покрытием. В итоге вместо ям получаются небольшие холмики. Они ощущаются почти так же, как и маленькие ямы. Поэтому лучше делать ремонт картами — исключительно в летний период времени, с соблюдением всех технологий, — уверен координатор проекта «Дороги Ярославля».

Эксперт также ответил на вопрос о молодых обществен-



Темур Абдуллаев.

никах, которые зачастую ставят целью не решение той или иной проблемы, а собственный пиар:

— Среди молодежи много людей, которые пытаются «хайпануть» на каком-нибудь действии, новости. Если через «хайп» и «хейт» удастся достичь поставленного результата, значит, этот человек в какой-то степени молодец. Если у тебя есть цель и ты ее достигаешь, то становится не так уж важно, как ты к ней пришел. Но есть много тех, кто просто пытается говорить, а не делать. На мой взгляд, это неправильно.

Подписчики страницы мэрии, которые активно комментировали то, что говорил Темур, спросили, а не согласился бы эксперт работать в департаменте городского хозяйства. Для некоторых подписчиков ответ оказался неожиданным.

— На данный момент я не готов работать в такой структуре. У меня нет определенного объема знаний, умений и опыта. В таких учреждениях должны работать люди, которые очень хорошо разбираются и знают, как все устроено, — признался Темур Абдуллаев.

В заключение беседы координатор проекта «Дороги Ярославля» обратился с пожеланием к властям города как можно больше прислушиваться к мнению ярославцев и общественников относительно ремонта и строительства дорожных объектов, а также призвал ярославцев соблюдать режим самоизоляции, поскольку городу нужны здоровые и активные люди, стремящиеся изменить пространство вокруг себя к лучшему.

Елена СМЕРНОВА
Фото с сайта city-yaroslavl.ru

РЕМОНТ

Чтобы прогулки были безопасными

В городе продолжается комплексная работа по приведению детских игровых площадок в нормативное состояние.

Во дворе дома № 16 на улице Серго Орджоникидзе в Заволжском районе сотрудники Горзеленхозстрой приступили к ремонту деревянных элементов детского городка — изношенные заменили на новые, отвечающие требованиям безопасности.

— В этом дворе работает бригада плотников и маляров. Всего у нас на содержании находится 218 игровых площадок, ремонту подлежат порядка 700

элементов. Работы проведены уже на 32 площадках, — отметил первый заместитель директора МБУ «Горзеленхозстрой» Сергей Медведев.

Ремонт элементов детского городка прошел во дворе дома № 36 по улице Ветеранов в поселке Резинотехника.

— Здесь наши сотрудники отремонтировали качели, которые искривились и были неустойчивы. В целом основные работы были связаны с заменой деревянных конструкций, покраской и установкой новых механизмов, — пояснил начальник линейного участка «Рези-

нотехника» управляющей компании Иван Морозов.

К детским игровым комплексам предъявляются строгие требования. В частности, все грани должны быть закруглены, несущие конструкции сделаны из металла, качели обеспечены мягкими подвесами. Демонтажу подвергаются лишь те элементы, которые не соответствуют техническим требованиям и представляют опасность.

— На данный момент в Ярославле на придомовых территориях находится 525 детских игровых площадок. Муници-



Замена элементов детского городка на ул. С. Орджоникидзе.

пальная жилищная инспекция контролирует их содержание. На сегодняшний день все площадки осмотрены, идет работа по устранению замечаний, — отметила заместитель начальника муниципальной жилищной инспекции Ярославля Лариса Родионова.

Детские городки, которые признаны технически неисправными и не подлежащими ремонту, сносятся с предварительным уведомлением жителей дома, на территории которого они расположены.

Ирина ЛАВРОВА
Фото с сайта city-yaroslavl.ru