– Годы действительно были сложные – страна переходила от социалистической экономики к капитализму. Предприятия снижали выпуск продукции, шли массовые сокращения сотрудников. Как следствие – уменьшались налоговая база и поступления в бюджет района.

– У района был свой бюджет?!

– Да, сейчас это может показаться удивительным, но тогда у председателя райисполкома было больше полномочий, чем у нынешнего главы территориальной администрации, больше было рычагов влияния. Это обуславливалось тем, что район мог распоряжаться собственными средствами – через депутатов, конечно, которых было двести. Мы с ними постоянно вели работу, обсуждали самые разные вопросы. Впоследствии депутаты избрали меня и председателем своего Совета. Законы того времени позволяли сочетать исполнительную и представительную власть в одних руках. Ну а потом уже Виктор Волончунас, став мэром, пригласил меня к себе заместителем...

– Но Ленинский район в нынешнем виде был сформирован в те годы, когда вы еще работали в райисполкоме?

– Напомню немного историю. Когда-то Дзержинского района как самостоятельной административной единицы не было. Был Ленинский район, который с 60 – 70-х годов прошлого века начал активно разрастаться в северном направлении за счет строительства новых спальных микрорайонов. Назрела необходимость разделить его на две части. Но как? По какому принципу?

Тогдашний первый секретарь райкома Юлий Щеглов предлагал разделить районы по примеру Краснoперекопского и Фрунзенского. Там граница проходит по Московскому проспекту, у нас такой границей мог бы стать проспект Октября и Ленинградский проспект. Получились бы два вполне себе равнозначных по площади, промышленному потенциалу и жилым массивам района. Но у первого секретаря обкома партии Федора Лощенкова было свое видение, я считаю, ошибочное. Он взял принцип разделения районов, существовавший в Новосибирске, где Лощенкову довелось поработать до Ярославля. А там отдельно был промышленный район, отдельно – спальный Дзержинский. У нас таким промышленным районом остался Ленинский, а спальным сделали тоже Дзержинский.

– Сейчас же Ленинский район скорее объединен с Кировским, чем с Дзержинским. Хотя бы в стенах территориальной администрации.

– Честно говоря, от объединения Кировского и Ленинского районов город выиграл немного. Даже продажа бывшего здания администрации Кировского района пока не состоялась. На мой взгляд, Кировско-Ленинский район – это какая-то странная конструкция, что называется, ни два ни полтора. Или уж объединять их в один район, Центральный, или оставлять двумя отдельными. При старой системе жителям было удобнее – они четко знали, куда им обращаться, кто за какие вопросы отвечает. Главы были ближе к ним, доступнее для оперативного решения вопросов, принятия более быстрых решений.

– А каким вы видите сейчас Ленинский район?

– Меня огорчает, что моторный завод – это уже не тот гигант, на который я когда-то в молодости пришел работать. Но, с другой стороны, у сокращения промышленной составляющей есть огромный плюс – начал оживать район «пятерки». Здесь идет активное жилое строительство. Получается вполне удобный спальный район – он и близок к центру, и достаточно уединен от чрезмерной суеты.

А вот в качестве пожелания – хотелось бы, чтобы на берегу Волги между «Лакокраской» и железнодорожным мостом появилась новая зона отдыха. Когда-то, в советские годы, это было невозможно – там был завод СК, промзона. Сейчас завода уже нет, так что ничто не мешает ту часть берега Волги превратить в парк. Думаю, что и для бывшей территории СК нашлось бы применение. Такой же пустырь и за моторным заводом. Когда-то были планы, чтобы ЯМЗ там разместил новое производство. Но они не воплотились. Городу пора подумать о том, как грамотно распорядиться высвободившейся территорией заводов-гигантов, сделать так, чтобы она не пустовала, приносила пользу ярославцам.

Ольга СКРОБИНА

Фото из архива редакции

сделано...

ков помещений. Предложения необходимо направить в территориальную администрацию Кировского и Ленинского районов мэрии города Ярославля.

Ярославль, ул. Советская, 64. 25.07.2019 года после планового отключения включили горячую воду. Течет до сих пор (2.08.2019) коричневая, вонючая и жирная. Заявка в УК подана 27.07.2019 № 1311126, повторно звонила им по этому поводу, вразумительного ответа нет! Может, Ленинская администрация нам поможет?

Управляющей организацией проведены необходимые работы по вашему обращению. В дальнейшем по вопросам плохого качества воды вы можете обращаться в управление Роспотребнадзора по Ярославской области.

Ул. Советская, 65а, старые деревянные сараи превратились в развалины.

Указанные строения размещены на земельных участках домов № 65 и 65а по ул. Советской. В соответствии со ст. 36 Жилищного кодекса Российской Федерации собственникам помещений в многоквартирном доме принадлежит на праве общей долевой собственности общее имущество в многоквартирном доме, в том числе земельный участок, на котором расположен данный дом, с элементами озеленения и благоустройства. В соответствии со ст.44 ЖК РФ общее собрание является органом управления многоквартирным домом.

Правовым основанием размещения хозяйственных построек на дворовой территории является решение общего собрания собственников помещений многоквартирного дома. Это решение должно быть оформлено протоколом общего собрания (ч. 1 ст. 46 ЖК РФ). Если решение по размещению построек на дворовой территории не принималось, собственники помещений на общем собрании имеют право принять решение о демонтаже данных объектов в границах земельного участка, являющегося их общей долевой собственностью. Также вопрос демонтажа ограждающих конструкций может быть решен в судебном порядке.

На каком основании размещены железные гаражи напротив детсада № 1 и д.16 корп. 2 по ул. Победы?

Комитетом по управлению муниципальным имуществом мэрии города Ярославля изданы приказы о демонтаже указанных объектов. Демонтаж гаражей запланирован на осенне-зимний период 2019 года.

Свердлова, 83 – расселенный дом, развалина, где обитают одни бомжи, вырванные «с мясом» окна-двери не заколочены – находится на пути детей сразу двух школ, 74-й и 36-й. В администрации называют 2027 год годом сноса этой развалюхи. Как в администрации планируют обеспечивать безопасность школьников в эти годы?

В ходе консервации жилого дома № 83 по улице Свердлова в 2018 году территориальной администрацией Кировского и Ленинского районов мэрии города Ярославля совместно с представителями МУП «Управляющая дирекция» города Ярославля, МКУ «Центр гражданской защиты» города Ярославля, сотрудниками ОМВД по Ленинскому городскому району проведены следующие мероприятия:

– по организации освобождения собственниками жилых помещений от личных вещей и мебели для последующей консервации дома;

– по ограждению опасных мест вокруг дома;

– по отключению дома от газо-, водо- и электроснабжения;

– по ограничению доступа в дом посторонних лиц, а именно: оконные проемы 1-го этажа, на которых нет железных решеток, заколочены, пожарная лестница срезана, входная дверь закрыта на замок и опечатана.

В настоящее время в связи с ухудшением обстановки в неэксплуатируемом доме № 83 по улице Свердлова территориальная администрация Кировского и Ленинского районов мэрии города Ярославля изыскивает внебюджетные средства для проведения работ по устройству ограждающих конструкций по периметру данного дома.

Для обеспечения безопасного проживания жителей домов, расположенных рядом с неэксплуатируемым зданием – домом № 83 по улице Свердлова, территориальной администрацией повторно направлено письмо в ОМВД России по Ленинскому городскому району с просьбой усилить патрулирование территории, прилегающей к пустующему зданию.

Сквер между ул. Советской, 65а и пр. Ленина, 15 – пристанище пьяниц! В сквере часть деревьев стоят сухие, без листвы.

Обследование указанных зеленых насаждений проведено в весенний период 2019 года, их снос запланирован на осенне-зимний период 2019 года.

Ярославль, ул. Советская, 64 (у третьего подъезда), придомовая территория. Копали на территории дорожки у подъезда и тротуара – ремонтировали трубы, подводящие к дому горячую воду, т.к. была авария с прорывом трубы. Яму закопали, заасфальтировали. Сейчас асфальт провалился – на тротуаре и дороге у подъезда.

По данному адресу АО «Ярославльводоканал» проводило работы по устранению аварии на водопроводных сетях. В настоящий момент как раз проводятся работы по устранению провала.