

ЭСТАФЕТА

В забеге приняли участие 1500 человек, представлявшие коллективы семидесяти школ, вузов и детских садов Ярославля. Впервые подобная эстафета была организована в Ярославле в начале тридцатых годов и имела оборонительную направленность. Ее участники не только бегали, но еще и стреляли, плавали в экипировке, гребли на яликах... В немалой степени именно благодаря этому наши воины вынесли все тяготы войны, оказавшейся самой тяжелой в истории Отечества.

Пяти- и шестилетние дошколята открыли соревнования стартами на пять этапов по сто метров. У девочек самыми быстрыми стали спортсменки детсада № 77. В забеге мальчиков равных не было команде детсада № 6.

Самыми массовыми стали забеги школьных команд. У девушек ожидаемо победила сборная школы № 33. У юношей борь-

Май – месяц победный

В субботу, 5 мая, в историческом центре нашего города прошла традиционная эстафета, приуроченная к Дню Победы.



Старт очередного этапа.

ба была куда более напряженной – еще за три этапа до финиша будущий победитель, коман-

да школы № 49, бежала только третьей. Однако финиш ее бегуны отработали идеально. Миха-



На пьедестале самые маленькие.

ил Пехтерев финишировал с хорошим запасом, обеспечив школе победу – первую за приблизительно полтора десятка лет.

В предпоследнем и последнем забегах старт традиционно принимали студенческие команды. В забегах прекрасной половины человечества главная интрига, как обычно, состояла в том, какой университет сегодня сильнее – классический или педагогический. Этот вопрос был

решен уже после трех этапов, когда педагоги обеспечили себе преимущество метров в триста.

У мужчин борьба между сборной ЯрГУ и командой ВВУ ПВО имени Можайского шла до самого финиша, на котором студент ЯрГУ Иван Шмелев отыграл десять метров у курсанта Нуретдина Амура и первым пересек линию финиша.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

ЮБИЛЕЙ



Послание потомкам

Открытие получилось историческое. В этом году Северной железной дороге исполняется 150 лет. В честь этой даты на площади перед станцией «Пионерская» заложили «капсулу времени». В капсуле отпечатанное на бумаге послание для потомков-железнодорожников, оно же, закодированное QR-кодом, и современный билет на поезд. Вскрыть капсулу можно будет только через 50 лет – в 2068 году.

Сначала ребят приветствовал начальник СЖД Валерий Танаев. Потом под «Равняйся!» и «Смирно!» председатель совета юных железнодорожников Павел Аносов пронес перед стройными рядами и положил на красную бархатную подушечку серебристую «капсулу времени». Развернул послание и зачитал его:

– Дорогие потомки, железнодорожники! Мы обращаемся к вам из 2018 года...

О чем же пишут ребята потомкам или самим себе, повзрослевшим на полвека? Они пишут о том, что и через 50 лет железнодорожный транспорт сохранит свое первостепенное значение для связи между северными территориями России. О том, что сегодня СЖД тянется 8,5 тыся-

Рельсы-рельсы, шпалы-шпалы...

5 мая на Ярославской детской железной дороге открылся летний сезон пассажирских перевозок.



Валерий Танаев приветствует юных железнодорожников.

чи километров и заканчивается за Полярным кругом станцией Лабитнанги. О том, что сейчас на СЖД работают 45 тысяч человек и ежегодно по дороге перевозится 255 миллионов тонн грузов. Завершается послание пожеланием потомкам благоприятных условий для работы, опоры на традиции и вдохновения для инноваций.

Первый рейс

После закладки капсулы со станции «Пионерская» отправился в первый рейс сезона детский поезд «Северяночка». Начальник ЯДЖД Алексей Башмашников был деловито озабочен. Хозяйство у него большое: 2 тепловоза, 6 вагонов, рейсы 6 раз в день. А обслуживают эти рейсы дети – 120 человек в две смены. Ведь детская железная дорога – учебный профориентацион-

ный центр. Сейчас здесь занимаются больше 800 школьников от 12 до 15 лет, и именно они все лето будут обслуживать поезда – работать проводниками, ревизорами, диспетчерами, осмотрщиками поездов и даже машинистами.

То, что здесь все очень серьезно и максимально приближено к реальности, я поняла на собственном примере. Чтобы сфотографировать «Северяночку», я спустилась на пути перед локомотивом и тут же получила сердитый гудок и нагоняй от Родиона, помощника машиниста. Я каюсь: в реальной жизни выход на пути перед поездом в лучшем случае штраф, в худшем – конец жизни.

Судьба с дорогой связана

Будущая профессия Родиона, как и всех ребят здесь, связана с железной дорогой. К примеру 9-классник 76-й шко-

лы Миша Палачев, осмотрщик поезда, планирует поступать в Московский железнодорожный институт на инженера, он хочет проектировать новые локомотивы и совершенствовать старые.

Проводник нашего второго вагона 8-классница 48-й школы Екатерина Быкова собирается после девятого поступать в Ярославский железнодорожный техникум на логику грузоперевозок.

Бригадир нашего вагона 10-классник из 32-й школы Антон Игнатьев проводит экскурсию для пассажиров и рассказывает нам историю ЯДЖД:

– Ярославская детская железная дорога была открыта 9 мая 1946 года. Сначала она проходила по левому берегу Волги в Тверицах. В 1958 году уровень воды в Волге поднялся, дорогу подмыло, и ее закрыли. 17 апреля 1970 года ЯДЖД открылась вновь в Яковлевском бору. Теперь она одна из 26 ДЖД городов современной России.

Антон тоже собирается стать инженером локомотивного хозяйства и хочет поступать в Российский университет транспорта.

«Северяночка» прибывает на конечную станцию. Теперь все лето с четверга по воскресенье, а в сентябре по выходным детский поезд будет кружить по своей магистрали. Время отправления от «Пионерской» – 10.30, 11.15, 12.00, 14.00, 14.45, 15.30. За этот сезон ЯДЖД планирует перевезти 25 тысяч пассажиров.

Елена СОЛОНДАЕВА
Фото автора

ХОККЕЙ

Сошлись на льду

Дню Победы был посвящен и шестой хоккейный турнир. В нем приняли участие хоккеисты 2002 – 2003 годов рождения.

Участниками соревнований стали две ярославские команды, рыбинский «Полет», гости из Вологодской и Нижегородской областей. На открытии в ФОКе Заволжского района начальник управления по физической культуре и спорту мэрии Ярославля Алексей Кокурин пожелал ребятам достойного хоккея без травм. Директор СШОР-2 Вадим Кузнецов вручил Алексею Кокуруину хоккейный свитер участника. В торжественном открытии турнира приняли участие юные ярославские фигуристы.

Соревнования завершились в воскресенье, 6 мая. Две высшие ступени пьедестала заняли гости. Победителем турнира стали спортсмены команды «Юниор» из города Дзержинска Нижегородской области. На второе место поднялась команда «Полет» из Рыбинска. Третьими стали хозяева льда, команда «Ярославич».

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора



«Полет» против «Ярославича».