

18 ФЕВРАЛЯ ИСПОЛНИЛОСЬ СТО ЛЕТ ОРГАНАМ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ НА ТРАНСПОРТЕ

Надежный тыл

Вот уже двадцать пятый год в органах внутренних дел на транспорте работает полковник внутренней службы Елена Шеина. Сейчас она заместитель руководителя Северного линейного управления МВД России на транспорте. И Елена Юрьевна гордится – кроме как в транспортной полиции она нигде не работала

Транспортная династия

Елена Шеина никогда не мечтала работать в полиции. Она не была поклонницей детективного жанра, не собиралась, вооружившись пистолетом, ловить преступников – опасных и особо опасных. Она, как и многие советские девочки, собиралась стать учительницей. И даже окончила Ярославский педагогический институт по специальности «химия и биология».

Но тут судьба преподнесла ей главный подарок в жизни – она стала мамой. После положенного декретного отпуска встал вопрос о трудоустройстве молодой мамы, у которой есть диплом педагога, но нет ни дня работы по специальности.

– Шел 1992 год, время очень непростое. Как оказалось, учителя в школу не требовались. Совсем! – вспоминает Елена Юрьевна. – Я даже не могла устроиться в детский сад – не требовались воспитатели без опыта работы. Стояла на бирже, и там ни одной вакансии по педагогической специальности предложить не смогли. И тогда отец мне сказал: а давай к нам!

Отец Елены Шеиной 29 лет отработал в органах внутренних дел на транспорте. Дослужился до прапорщика – высшее звание, доступное младшему составу. Он служил в подразделении, которое дислоцируется в речном порту, был и водителем, и командиром подразделения патрульно-постовой службы, и командиром катера. Службу со всеми ее радостями и тяготами представлял отлично и предложил ее дочери. Так Елена продолжила династию и дослужилась до полковника. На двоих у отца и дочери стаж больше 50 лет.

В те времена женщина в милиции на транспорте – редкость. Это сейчас половина личного состава – прекрасные сотрудницы. А когда Шеина пришла на службу в подразделение на вокзале Ярославль-Главный, она была, пожалуй, лишь седьмой женщиной в отделе.

И все-таки педагогическое образование не пропало даром – Елена стала инспектором по делам несовершеннолетних. Семь с половиной лет она отдала делу наставления на путь истинный малолетних хулиганов, искав-

ших себе развлечений на железнодорожных путях.

Первым делом пришлось... выучить названия всех деталей, узлов, соединений и прочих технических элементов железной дороги. Казалось бы, зачем инспектору по делам несовершеннолетних знать, чем различаются подкладка и накладка, что такое стыксоединитель и дроссель-трансформатор.

– Это было необходимо хотя бы для того, чтобы правильно написать в рапорте, какую, например, линзу и какого светофора разбил мальчишка – маневрового или мачтового, линзу запрещающего или бело-лунного приглашающего огня, где это расположено. Выглядеть глупо не хотелось, а значит, все надо было выучить, – говорит Елена Шеина.

Тот опыт на рельсах и с несовершеннолетними оказался бесценным в дальнейшем, когда Елена стала двигаться по кадровой лестнице. Теперь же в ее полномочия входит работа штаба, тыловое обеспечение, членство в городской антитеррористической комиссии.

– Сейчас я, когда читаю какие-то аналитические справки, какие-то наградные материалы, я вижу ошибки. А люди, которых никогда на рельсах не было, этого понятия не смогут, – отмечает она.

Сквозь реформы

Елена гордится: у нее только одно место работы – органы внутренних дел на транспорте. Однако... сами органы претерпели изменения. А года два назад встал вопрос, что до столетнего юбилея транспортная полиция может и вовсе не дожить.

Датой появления полиции на транспорте считается 18 февраля 1919 года, когда Всероссийский Центральный исполнительный комитет (ВЦИК) утвердил декрет «Об организации железнодорожной милиции и железнодорожной охраны». Затем, с развитием других видов транспорта, милиции передали охрану на водном и воздушном. Тем не менее за основу разделения зон ответственности была взята железная дорога.

Как известно, железнодорожная сеть в России подразделяется по направлениям: Ок-

тябрьская, Московская, Горьковская и т. д. В Ярославле базируется головное предприятие Северной железной дороги, поэтому у нас располагалось и Северное управление внутренних дел на транспорте.

А несколько лет назад было принято решение реформировать структуру транспортной полиции, пойдя по пути укрупнения. За основу взяли федеральные округа. В итоге Северное линейное управление МВД России на транспорте присоединили к Северо-Западному округу с головным подразделением в Северной столице.

КСТАТИ

В 2018 году в зоне ответственности Северного ЛУ МВД России на транспорте отмечено снижение на 4,1 процента числа зарегистрированных преступлений (с 338 до 324). Не было допущено убийств, причинения тяжкого вреда здоровью, разбойных нападений.

Безопасность и коммерция

– Особенность работы полиции на транспорте еще и в том, что мы структура государственная, но обеспечиваем порядок на транспорте, который является коммерческим предприятием. Будь то Российская железная дорога, которая является ОАО, аэропорты с аналогичной формой собственности или порты, – продолжает Елена Юрьевна.

Из-за трагических событий на вокзалах и в аэропортах, которые происходили несколько лет назад в некоторых городах страны, все аэропорты и вокзалы собственникам транспортной инфраструктуры пришлось оборудовать рамками, металлоискателями, видеокамерами. Везде усилено патрулирование сотрудниками транспортной полиции. Это дало определенный результат.

– Только наличие человека в форме способно удержать некоторых правонарушителей от совершения преступных замыслов, – уверена Елена Шеина. – Есть у нас информационно-оперативная служба, которая выявляет возможные угрозы.

Большое подспорье в службе дала интеграция в систему «Безопасный город», она позволила оборудовать большим количе-



ством камер места наибольшего скопления народа, коими, без сомнения, являются вокзалы.

Благодаря профилактическим мерам в 2018 году ни одного особо тяжкого преступления – убийства, причинения тяжкого вреда здоровью – в зоне ответственности Северного линейного управления не произошло. Но на фоне их отсутствия четче обозначилась другая тенденция – незаконный оборот наркотиков. Увы, наркодилеры по-прежнему предпочитают ездить поездами. Для борьбы с ними в 2018 году создали новый отдел – по контролю за оборотом наркотиков.

Меняют штаб на вокзалы

– Раскрытие преступлений, оперативная работа – это не мое направление, – объясняет Елена Шеина. – У начальника нашего линейного управления три заместителя. Первый – руководитель полиции, второй – начальник следственного подразделения. Я же занимаюсь обеспечением и обслуживанием. Иными словами, моя задача – обеспечить работу первых двух направлений, а это и очистка крыш, и снабжение, и обеспечение работы техники и еще много направлений, невидимых глазу. Если про нас не вспоминают, значит, мы сработали хорошо. Ну а если вспомнили – значит, где-то недоработали.

Все подразделения, которыми руководит Елена Юрьевна, наполовину укомплектованы женщинами, и в подавляющем большинстве – молодыми, лет 30 – 40. Но «кабинетные дамочки» вполне себе уверенные полицейские – сдают нормативы по физподготовке, стрельбе, зачеты по теоретической подготовке.

– А в дни проведения массовых мероприятий у нас период усиления. Это означает, что мы выходим на дежурства вместе с другими нашими подразделениями, – говорит Елена Шеина. – Надеваем форму, патрулируем вокзалы. Благодаря этому мы лучше понимаем нужды полиции и четче можем обеспечить организацию их работы.

ДАТА

Сто лет на суше, на воде и в воздухе

18 февраля в ДК «Железнодорожник» состоялось торжественное мероприятие в честь векового юбилея органов внутренних дел на транспорте

– Вот уже сто лет вы охраняете порядок на суше, на воде и в воздухе, – обратился к собравшимся заместитель губернатора Андрей Шабалин, поздравляя их от имени главы региона. – В самые трудные годы нашей страны сотрудники органов внутренних дел на транспорте охраняли железнодорожные склады, обеспечивали бесперебойное снабжение фронта боеприпасами, отправляли тысячи наших сограждан в тыл. И сейчас, когда весь мир стоит перед общей угрозой – терроризмом, значение вашей службы возрастает.

Андрей Шабалин от имени губернатора вручил правительственные награды. Сертификат на покупку техники получил начальник Северного линейного управления МВД России на транспорте Олег Царев. Наиболее отличившиеся в службе сотрудники транспортной полиции удостоились почетных грамот губернатора и благодарственных писем.

Мэр Ярославля Владимир Волков также поблагодарил сотрудников органов внутренних дел на транспорте за отличную работу. В прошлом году сотрудники транспортной полиции обеспечивали безопасность на таких значимых мероприятиях, как чемпионат мира по футболу, форум профессиональной ориентации «ПроеКТОриЯ» и на других крупных событиях. Благодаря четкому взаимодействию и слаженной работе специалистов различных ведомств никаких чрезвычайных ситуаций не было.

Со столетним юбилеем ведомства его сотрудников поздравили депутат Ярославской областной думы Сергей Якушев и начальник Северной железной дороги Валерий Танаев.

– Транспорт – это объект повышенной опасности, и от каждого сотрудника транспортной полиции требуется постоянное внимание, умение определять возможную угрозу, мгновенно реагировать, – подчеркнул Валерий Танаев. – Сто лет – это только начало долгой совместной работы по обеспечению безопасности пассажиров и сохранности грузов на железной дороге.

По окончании торжественной части состоялся праздничный концерт.

А 19 февраля сотрудники транспортной полиции возложили цветы к могилам своих коллег, ранее работавших в этом ведомстве.