РЕМОНТ

В приоритете должно быть качество

Четыре дороги Заволжского района, ремонт которых по программе «Безопасные и качественные дороги России» производило Угличское ДСУ, проверила 13 октября комиссия. Ни одна из дорог в этот день приемку не прошла.

Улица Серго Орджоникидзе.

На Шевелюхе ремонт дороги выполнен, но тротуары оставляют желать лучшего.

На Ляпидевского за детской поликлиникой лужа невообразимых размеров.

В состав комиссии вошли представители областной администрации, мэрии, департамента городского хозяйства и общественности.

Недостатки в работе подрядчика помог выявить осенний дождь, который, как отметил заместитель председателя правительства Ярославской области Виталий Ткаченко, подарил ярославцам огромные лужи. Претензии к работе дорожников были по всем четырем улицам. На Серго Орджоникидзе «водоемами» заканчиваются несколько пешеходных переходов, сразу с проезжей части горожанам приходится прыгать на газон. Для пожилых людей и мам с колясками это непреодолимое препятствие.

Неподалеку улица Ляпидевского. Грязные обочины, в заездном кармане позади детской поликлиники еще одна лужа – невообразимых размеров. Третья улица – Маяковского. Здесь необходимо доделать разметку, после этого дорогу можно принимать.

Четвертая – Шевелюха. Эта дорога несколько лет была в аварийном состоянии, глубина ям на отдельных участках достигала 70 сантиметров! Сейчас ремонт дороги выполнен, а вот тротуары оставляют желать лучшего. Члены комиссии по этому поводу выразили свое мнение: в проектно-сметную документацию необходимо включать не только ремонт проезжей части, но и обустройство тротуаров, установку новых остановочных комплексов. Только при таком комплексном подходе к делу результаты ремонта будут радовать горожан.

– Несмотря на то что по техническим параметрам и данным двух лабораторий дороги соответствуют нормативам, по потребительским свойствам они не совсем удовлетворительны, – пояснил Виталий Ткаченко. – На некоторых объектах мы видели и лужи, и недостаточно хорошо организованные съезды, и отсутствие разметки. Именно поэтому сегодня окончательно не принята ни одна из четырех улиц. По каждой из них подрядчику высказаны соответствующие замечания. Их можно устранить буквально в течение нескольких дней. Время у подрядчика еще есть.

– На данный момент подрядчик выполнил весь объем работ, предусмотренный контрактом, по улицам Заволжского района, – прокомментировал ситуацию руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Сергей Тихомиров. – Замечания объективны, и подрядчик их будет устранять в кратчайшие сроки. Протяженность отремонтированного участка на улице Шевелюха составляет 3,2 километра, на улице Ляпидевского – 800 метров, 2,6 километра отремонтировано на улице Маяковского и 1,6 – на Серго Орджоникидзе.

Улица Маяковского.

За всеми этапами ремонта дорог внимательно следили общественники. Они присутствовали и во время приемки объектов.

– Качество укладки асфальта в этом году значительно лучше, – отметил региональный представитель федерации автовладельцев России по Ярославской области Илья Арифулин. – Хотя в ходе ремонта к подрядчику были претензии, но недочеты оперативно устранялись.

Из 29 дорог, которые этим летом ремонтировали по федеральной программе «Безопасные и качественные дороги России», на 16 октября была принята и занесена в систему отчетности федерального уровня только одна – улица Панина в Дзержинском районе. Еще 19 объектов готовы к сдаче. Улица Бахвалова на Красном Перекопе готова на 95 процентов. Готовность Большой Федоровской, Краснoперекопской и дублера Ленинградского проспекта – 80 процентов. 60-процентная готовность у улиц Гудованцева, Маланова, Суздальского шоссе, Юго-Западной окружной дороги и перемычки на улице Калинина.

К пятнице, 20 октября, должны быть завершены работы по всем дорогам.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора

Желтый лист осенний

Осень вступила в свои права, ярославские дворы засыпало желтой листвой. Работы у САХ прибавилось.

На улице Гагарина работают 50 сотрудников САХ.

СЕЗОННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

По словам руководителя «Спецавтохозяйства по уборке города Ярославля» Эдуарда Снежкова, в начале этой недели природа «проверила на прочность» коллектив предприятия – на городские улицы отправились практически все сотрудники. И дело здесь не только в том, что листвы нападало много.

Листопад перемежался с дождями. А на мокрой листве человек рискует поскользнуться. Автомобиль же может внезапно уйти в такой занос, что его не спасет никакая резина. Поэтому убирать листву необходимо было оперативно.

– Нужно не просто собрать опавшую листву, но и вывезти ее за город, – сказал Эдуард Снежков. – Техники и людей хватает не всегда, приходится прибегать к привлечению подрядных организаций. Только во вторник, 17 октября, 40 человек работали на улице Свободы, 50 – на улице Гагарина. Дополнительные силы привлечены к уборке листвы в Дзержинском районе. Основная задача – до конца недели вывезти опавшую листву из города.

Уборкой листвы во дворах занимаются УК.

Для сбора листвы применяется крупная техника и промышленные пылесосы. К середине вчерашнего дня с улиц города было вывезено около 1200 кубометров опавшей листвы. Эта работа будет усилена в течение всей нынешней недели.

Качество уборки контролируют как городские власти, так и жители.

– Уборку дворовых территорий города производят управляющие компании, а если не хватает людей и техники, подрядчиков привлекают дополнительно. Вся убранная во дворах листва и мусор вывозятся на свалки, – пояснила глава территориальной администрации Кировского и Ленинского районов Любовь Сурова.

Ирина ШТОЛЬБА и Анатолий КОНОНЕЦ

Фото Ирины ШТОЛЬБА и Сергея ШУБКИНА