

Добрынинский мост откроют в ноябре

В мэрии Ярославля прошла пресс-конференция по вопросам реализации нацпроекта на Добрынинском путепроводе.

■ Михаил ВОЛОХОВ

В мероприятии приняли участие заместитель директора департамента дорожного хозяйства Ярославской области Денис Замараев, директор департамента городского хозяйства Ярослав Овчаров, директор Агентства по муниципальному заказу ЖКХ Глеб Масленцев, начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский, представители подрядной организации и общественности.

На пресс-конференции рассказали о сложившейся ситуации с Добрынинским путепроводом и вариантах выхода из нее.

– Первое обследование путепровода было произведено в 2012 году. По его результатам путепровод находился в предаварийном состоянии и эксплуатировался с ограничениями по нагрузке и скоростному режиму (13 т, 40 км/час). В 2013 году была подготовлена проектная документация на капитальный ремонт путепровода. В 2015-м выполнены корректировки рабочей документации на капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути по разделам: конструктивные и объемно-планировочные решения, проект организации строительства, сметная часть, – рассказал Ярослав Овчаров.

В феврале 2019 года по результатам контрольных обмеров инструментального оборудования был сделан вывод о предаварийном состоянии моста. На двух крайних полосах было введено временное ограничение движения. В начале июля произошел провал деформационного шва на аварийных опорах. Данный участок был дополнительно обследован специалистами, после чего было принято



↓
Разработана дорожная карта, чтобы путепровод был запущен в срок.

решение о проведении конкретных видов работ для частичного снятия ограничения движения транспорта. Эстакадную часть со стороны улицы Добрынина до съезда с моста для движения транспорта полностью перекрыли.

В том же году была изменена проектно-сметная документация с пересчетом стоимости работ. Получено повторное положительное заключение государственной экспертизы.

Из федерального бюджета дополнительно было выделено 5 миллиардов рублей, которые были направлены на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Эти средства распределили в 15 реги-

онах для выполнения ремонтных работ на 17 объектах федерального и местного значения. Ярославль получил 250 миллионов рублей на капитальный ремонт Добрынинского путепровода, находящегося в аварийном состоянии. Общая сум-

мае было принято решение закрыть движение до выяснения причин образования дефектов, заказана независимая экспертиза.

Обнаруженным дефектам в плите пролетного строения была присвоена наивысшая категория по ремонтпригодности. К этой категории относятся неустраняемые дефекты – их устранение технически невозможно или экономически нецелесообразно.

Эксплуатация сооружения с такими дефектами недопустима.

– Добрынинский путепровод – объект достаточно сложный. Ситуация сложилась непростая. Путепровод имеет большое значение для города. Со стороны федерального центра ему уделяется особое вни-

мание. Ремонт находится на контроле. Мы постоянно контактируем с федеральным дорожным агентством и Министерством транспорта РФ. О ситуации докладываем регулярно, особенно о тех мерах, которые предпринимаются для решения проблемы. Проводится работа по выявлению виновных. С лиц, по вине которых был причинен ущерб, планируется взыскать компенсацию, – отметил заместитель директора департамента дорожного хозяйства Ярославской области Денис Замараев.

На сегодняшний день в проект строительства другой стороны внесены корректировки авторским надзором для недопущения повторения ситуации. Строительство идет уже по исправленному проекту. В первой декаде ноября на путепроводе будет произведен запуск движения автотранспорта по правой стороне.

Была разработана дорожная карта по выходу из сложившейся ситуации, чтобы путепровод был запущен полностью. Объект находится на особом контроле на всех уровнях. Весь ход работ контролируют специалисты департамента дорожного хозяйства Ярославской области, технадзора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» и департамента городского хозяйства мэрии Ярославля.

Сейчас работы по капитальному ремонту путепровода идут в графике, в настоящий момент на участке идет обустройство асфальтобетонного покрытия, окраска пролетных строений, монтаж ограждений и шумозащитных экранов. В круглосуточном режиме на объекте трудятся более 150 человек, задействовано 12 единиц техники.



«Добрынинский путепровод построен в 1985 году, эксплуатируется 35 лет. Связывает Ленинский и Дзержинский районы кратчайшим путем, проходит над железнодорожными путями, имеет единственное направление к промышленным предприятиям города и служит единственным проездом к ним для грузового транспорта, обеспечивает выход на транспортную развязку федерального значения М8 «Холмогоры».

ма контракта за два года составила 963 226 201,59 рубля.

В текущем году после выполнения строительно-монтажных работ, испытаний и открытия движения по левой стороне путепровода были выявлены конструктивные дефекты: диагональные, поперечные опоясы-

Образцовая работа

Благодаря национальному проекту БКАД в Кировском районе Ярославля отремонтировали улицу Пушкина.

■ Михаил ВОЛОХОВ

Мэр города Владимир Волков, сотрудники мэрии и представители подрядной организации проверили качество выполненного ремонта. В нормативное состояние был приведен участок дороги от улицы Чайковского до улицы Ушинского протяженностью порядка 600 метров. Мэр отметил, что ремонт выполнен качественно и на высоком уровне.

– Подрядной организацией проделан большой объем работ. Дорога сделана на высоком уровне. По такому примеру будем стараться ремонтировать объекты в 2021 году. Ежегодно по завершении реализации нацпроектов мы проводим работу над ошибками, анализируем и фиксируем проблемные места, отмечаем удачные решения, чтобы с каждым годом качество благо-

устройства и ремонта повышалось, – сказал Владимир Волков.

Весь ход работ контролировали специалисты Агентства по муниципальному заказу ЖКХ, сотрудники ДГХ и общественники. В рамках нацпроекта на улице Пушкина отремонтировали порядка 10 000 кв. м асфальтобетонного полотна, обустроили тротуары из крупноформатной плитки, заменили и установили недостающие дорожные знаки, нанесли разметку.

В текущем году по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Ярославле будет отремонтировано 19 дорожных объектов общей протяженностью порядка 25 километров. Сейчас на 17 объектах работы полностью завершены, продолжаются капитальные ремонты Тутаевского шоссе и Добрынинского путепровода.

К зиме готовы!

Крупные управляющие компании города во всеоружии подошли к уборке дворовых территорий в зимний период. Представители территориальных администраций и муниципальной жилищной инспекции оценили технику управляющей организации, обслуживающей Ленинский и Краснопереконский районы.

■ Светлана АНТУФЬЕВА

– Смотр техники, которая будет задействована на уборке снега во дворах, подходит к концу. Это последняя управляющая организация, которую мы посетили с проверкой. На сегодняшний день вся имеющаяся техника исправна и готова к работе в зимний период. Кроме того, нам представили 15 единиц техники. Два трактора с отвалами приобрели в этом году, это очень хорошая новость, – отметил начальник муниципальной жилищной инспекции Антон Кириллов.

Подготовка к зимнему периоду включает в себя плановое техническое обслуживание спецтехники и навесного оборудования, запас песко-соляной смеси, закупку

необходимого инвентаря для дворовников и набор персонала.

– В прошлом году на нашей территории техники было достаточно количество. В этом году также все заявки жителей будут обрабатываться. Техника современная, маневренная, которую можно применять не только на дорогах, но и на межквартальных проездах, и на придомовых территориях. Можно сказать, что центральные районы Ярославля к зиме готовы, – подчеркнул глава территориальной администрации Кировского и Ленинского районов Александр Трудоношин.

На тракторах установлены тяжелые поворотные отвалы для лучшей уборки снега, щетки для чистки проезжей части и тро-

туаров. На машинах работают опытные механизаторы, поэтому с уборкой снега проблем не возникнет.

– Зимой работы всегда много, рано встаешь и целый день из трактора не выходишь. Тяжело, но хорошее дело делаем – дворы, проезды чистим, не на лыжах же людям передвигаться, для них стараемся. В этом году я на новом тракторе, в кабине приятнее находиться, двигатель мощнее, да и вообще на современной технике интересно работать, – рассказал тракторист Александр Евгеньев.

В случае сильных снегопадов для уборки улиц и дворов в Ярославле будут дополнительно привлекать силы частных подрядных организаций.