

Мэр Ярославля Артем Молчанов: о небе над городом, дорогах, истории и семье

Ровно через неделю после инаугурации мэр Ярославля Артем Молчанов побывал в гостях в редакции газеты «Городские новости». Разговор получился обстоятельный, затронули как рабочие моменты, так и личные.

■ Ольга СКРОБИНА

– Артем Владимирович, на заседании муниципалитета, еще будучи кандидатом в мэры, вы заявляли о том, что первым делом намерены налаживать работу Горзеленхозстроя. Первое предприятие, которое вы посетили сразу в день инаугурации, – Горзеленхозстрой. Довольны ли вы его состоянием?

– Действительно, первое предприятие, с которым познакомился, – Горзеленхозстрой, так как одной из приоритетных задач для меня на данный момент является подготовка к зимней уборке. Пообщался с коллективом, а также проверил готовность техники и в целом предприятия к зимнему периоду.

Предстоящей зимой для уборки будет задействовано 118 единиц техники, среди которой комбинированные дорожные машины, тракторы, самосвалы, грейдеры, лаповые и фронтальные погрузчики, пескоструйные аппараты и поливочные бочки. Спецтехника готова к зиме. На предприятии есть хорошая ремонтная база. Это позволяет говорить о том, что автотранспорт в случае поломки достаточно оперативно будет приведен в рабочее состояние. Предприятие закупило и приготовило весь необходимый противогололедный материал. Для уборки пешеходных зон, остановок общественного транспорта, пешеходных переходов будет задействовано до 200 дорожных рабочих. В настоящее время решаем кадровый вопрос.

Для более тщательной уборки улично-дорожной сети Ярославля на предприятии функционирует система электронного контроля. В реальном времени на экране отображается вся техника, которая выходит на уборку дорог. Кроме того, фиксируется, какие действия она выполняет. Сейчас выработаем единый механизм совместной работы МБУ «Горзеленхозстрой» и управ-



↓ Артем Молчанов знакомится с историей газеты «Городские новости».

ляющих компаний, где каждый знает свой функционал. От такой рабочей «связки» будет зависеть чистота наших дорог и дворов.

Хочу отметить, Ярославль получит более 200 миллионов рублей на развитие Горзеленхозстроя. Это финансовая поддержка от губернатора Михаила Евраева. Я уже дал соответствующие поручения эффективно организовать работу по расходованию данных средств. Более того, на днях Правительство РФ выделило средства Ярославской области, из которых порядка 45 миллионов рублей будет направлено на приобретение коммунальной техники для Ярославля. Закупим на эти деньги мини-трактора для расчистки тротуаров, техника придет к концу декабря. Она будет работать как в центральной части города, так и на периферии. Прошлой зимой именно состояние тротуаров вызывало нарекание ярославцев. Этой зимой, думаю, проблему решим.

– Вы собираетесь лично контролировать ход уборки города?

– Не только собираюсь, но уже это делаю. Помните, в городе был сильный ураган,

повалило множество деревьев. Узнал, что на улице Собинова огромное дерево перекрыло дорогу. Мы с женой сели в автомобиль и поехали проконтролировать, чтобы проезжую часть оперативно открыли для движения. Я выезжаю и по ночам, смотрю, как расчищают городские дороги от снега.

Объезды территории будут регулярными. Будем ездить и с главами районов, и с депутатами муниципалитета. Личное участие в этом вопросе, считаю, очень важно – только так сможем сделать город по-настоящему чистым.

– Проблем в городе накопилось много...

– Да, на ремонт дорог на 2023 год предусмотрено порядка 900 миллионов рублей. Это и на ремонт основных магистралей, и на реконструкцию различных дорог, и на подъездные пути к социальным объектам. Знаете, сколько уходит на ремонт одного километра дороги? Порядка 30 – 40 миллионов рублей. Понятно, что можно сделать хорошо и качественно, а можно просто залатать.

Возникает вопрос, как распределить средства: сделать меньше, но качественно, или больше по объему, но уже не так хорошо.

Для решения вопроса по распределению средств при каждой районной администрации будем создавать координационные советы. Нам нужны такие совещательные органы. При формировании общегородских планов я всегда буду спрашивать: а обсуждали вопрос на корсоте района? Там будут депутаты, общественные организации, уважаемые жители, представители ТОС, старосты домов. Чтобы не получилось так, что мы в одном районе решили сделать больше, в другом меньше, чтобы жители участвовали во всем. Первое заседание будет очень тяжелое. Сделать надо много, а договориться, что необходимо в первую очередь, всегда сложно. Поэтому надо выговориться, все должны понять, что мы делаем, почему именно так, для чего.

(Окончание на с. 7)

АКТУАЛЬНО

Гордимся. Участник Великой Отечественной войны Михаил Степанович Ханько отметил 17 ноября свой 95-й день рождения. Поздравить юбиляра и пожелать доброго здоровья пришли сотрудники территориальной администрации Краснопереконского и Фрунзенского районов и члены Общественной палаты Ярославля. За доблестный труд в годы войны и безупречную службу Михаил Степанович награжден многочисленными орденами и медалями: орден «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 3-й степени, медаль «За победу над Германией в ВОВ 1941-1945 гг.».

Готовимся к празднику. Ярославль украсят к Новому году. По словам мэра Ярославля Артема Молчанова, это в первую очередь праздник для детей и он должен быть. Дополнительные средства на закупку оформления потрачены не будут, город украсят теми элементами, которые уже имеются. Конструкции должны установить к 10 декабря. С этой же даты в городе начнет курсировать празднично оформленный транспорт – по два автобуса, троллейбуса, трамвая.

Уборка дорог. На открытом совещании мэра города Ярославля шла речь об уборке объектов улично-дорожной сети в зимний

период. В связи с ухудшением погодных условий и снегопадом эта работа усилена. Уборка дорог первой и второй категории осуществляется работниками МБУ «Горзеленхозстрой», содержание дорог частного сектора и внутриквартальных проездов – территориальными администрациями города. Для того чтобы не создавать нагрузку на улично-дорожную сеть в пиковые часы, вводятся два технологических перерыва – с 7.00 до 9.00 и с 17.00 до 19.00. В эти часы будут осуществляться смена водителей, медосмотр, дозаправка машин и загрузка противогололедными материалами.

Суринский открыт. На прошлой неделе на Суринском путепроводе проводился противоаварийный ремонт асфальтобетонного покрытия. Подрядная организация завершила работы и выполнила нанесение разметки на путепроводе. Ремонт здесь провести было крайне необходимо ввиду значительного разрушения асфальтобетонного покрытия. Подрядчик выполнил фрезерование и укладку двух слоев асфальтобетонного покрытия на проблемных аварийных участках. Движение для автомобильного транспорта восстановлено.