

БКД

**Штрафы
для подрядчиков**

Вместе с представителями мэрии Ярославля в них принимали участие и общественники, от глаз которых не укрывался ни один дефект на восстановленных магистралях.

Наибольшее внимание активистов привлекли дороги Фрунзенского и Краснопереконского районов, ремонт которых занимался московский подрядчик ООО «Экоград». Комиссия посетила две улицы Краснопереконского района – Краснопереконскую и Гудованцева. На улице Краснопереконской водители уже вынуждены притормаживать перед трещинами в дорожном покрытии. В ближайшее время подрядчику будут выставлены требования о гарантийном ремонте.

– Сумма штрафа будет зависеть от суммы муниципального контракта, – пояснил начальник проектно-сметного отдела МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» мэрии города Ярославля Роман Карасев. – Сегодня составлены акты и предписания на устранение недостатков на четырех объектах. Всего же сделано 23 замечания по 29 дорогам Ярославля, отремонтированным в прошлом году.

Улица Гудованцева выполнена лучше, чем Краснопереконская. Но ее в прошлом году и переделывали три раза. Правда, ак-

В начале прошлой недели в Ярославле закончились инспекционные объезды городских дорог, отремонтированных по программе БКД.

Дороги как национальный вопрос



На заседании в ДГХ.



Трещины на Краснопереконской улице.

тивисты общественной организации «Дороги Ярославля» и здесь нашли ряд дефектов. К примеру, на пересечении улицы Гудованцева и ЮЗОД провалился люк. А корни придорожных деревьев в некоторых местах уже приподняли все слои асфальта, которые тут уложены.

– Наша активность объясняется тем, что мы не просто хотим видеть ремонт дорог, а получить гарантию, что количество дорог, находящихся в нормативном состоянии, непрерывно увеличивается, – пояснил обществен-

ник Темура Абдуллаева. – В Ярославле примерно семьсот километров дорог, в прошлом году отремонтировано около одной восьмой от их общей протяженности. Значит, для того чтобы при существующих темпах ремонта количество нормативных дорог в городе росло, отремонтированные должны сохранять свои качества не четыре года, как указано в контракте, а лет семь-восемь.

Ряд дорог, особенно те, которые в прошлом году отремонтировало Воло-

годское ДСУ, именно так и сделаны. К примеру, к улице Полушкина роща замечаний практически не было, разве что разметка кое-где не пережила зиму.

Без форс-мажора

Реализация первого этапа программы «Безопасные и качественные дороги», начавшаяся в 2017 году, будет продолжена и в нынешнем. Чтобы ремонт новых магистралей города проходил без тех ошибок и «форс-мажоров», которые периодически возникали в прошлом году.

Этим вопросам и была посвящена встреча общественности и руководства департамента, состоявшаяся в минувшую пятницу, 20 апреля, в ДГХ мэрии Ярославля.

Тему для разговора задали сотрудники ДГХ мэрии города Ярославля. В частности, заместитель

начальника управления дорожного хозяйства ДГХ Наталья Климчук пояснила, что в нашем городе всего два процента дорог выдерживают современный норматив нагрузки на ось транспортного средства – более 11,5 тонны. Еще тридцать могут справиться с нагрузкой от шести до десяти тонн. По остальным передвигаться можно фактически только на легковых автомобилях и «газелях» Понятно, почему дороги так быстро разрушаются.

Начальник управления инженерного обеспечения Александр Скороходов сообщил, что под дорогами Ярославля тысячи километров всевозможных сетей – водопровода, канализации, теплоснабжения, изношенных порой процентов на восемьдесят. Без их ремонта даже думать нельзя о качественных и безопасных дорогах. Сегодня принято решение сначала заниматься приведением в порядок сетей –

при этом обходиться работами, не затрагивающими по возможности состоящие дорожные полотна. И только потом начинать ремонт дорог.

Асфальт на века?

Основной разговор шел вокруг долговечности ремонтов. Был сформулирован ряд предложений. Во-первых, изменить сами принципы работы службы государственного технического технадзора: повысить инспекторам зарплату, но и требовать, чтобы они контролировали ремонт и строительство дорог не из кабинетов, а непосредственно на месте. Во-вторых, шире использовать опыт научных разработок кафедры дорожного строительства ЯГТУ. В-третьих, сделать работу «Агентства по муниципальному заказу» более открытой хотя бы в части претензионной работы по уже исполненным контрактам.

Некоторые предложения касались того, чтобы улучшить уход за уже отремонтированными дорогами. Это позволит довести срок эксплуатации отремонтированных дорог до нормативных 7 – 8 лет, что должно вывести ремонт дорожной сети в Ярославле на принципиально новый, опережающий уровень, когда количество километров нормативных дорог не будет «компенсироваться» выходом из строя отремонтированных ранее.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Александра ПОГОРЕЛОВА

КОНТРОЛЬ

Утопая в грязи

Первое впечатление от небольшого по площади двора – пора делать ремонт. Однако территория между домами № 22 по улице Ньютона и № 41 по Кривога благоустроивалась прошлым летом. В этом убеждаешься, увидев необычную парковку со стеной из бетонных блоков и новенькие зеленые ограждения палисадников. Двор на пересечении Ньютона и Кривога необычный: дома стоят на пригорке, один выше другого на несколько метров. Бетонная стена укрепляет склон, отделяя парковочные места для каждого из зданий. Внизу, у дома № 41, парковка заасфальтирована. А вот верхняя часть, где предусмотрена парковка для дома № 22, утопает в грязи: весной на ней застревают даже полноприводные машины!

Ремонт после ремонта?!

С наступлением весны общественное движение «Народный контроль» возобновило работу по проверке объектов, ремонт которых был выполнен в прошлом году. В пятницу, 20 апреля, комиссия выехала в один из дворов Фрунзенского района.

Красивое зеленое ограждение при ближайшем рассмотрении тоже оказалось фикцией. У дома 22 оно просто воткнуто в землю: жители опасаются, что какой-нибудь предприимчивый житель может увезти ограждение на дачу. У дома 41, ножки ограждения, кажется, забетонированы. Но бетонные «плевки» оказались почему-то выше поверхности земли, и ограждение вынимается так же легко.

– Много лет в нашем дворе не было вообще никакого благоустройства, поэтому мы благодарны уже за то, что сейчас нам сделали хотя бы асфальт, парковку и ограждения га-

зонов, – говорит жительница дома № 41 по улице Кривога Маргарита Горбунова. – Но претензии к подрядчику у нас есть. У 2-го и 3-го подъездов дома № 41 стоит вода, нет удобного спуска от дома № 22 – детям трудно пройти в садик или школу.

Уют на 4 года

Благоустройство двора в прошлом году проводило ООО «Уют». Этот подрядчик делал ремонт 11 дворов Ярославля, в основном в Краснопереконском и Фрунзенском районах. Гарантия на работы составляет 4 года. Весь этот период подрядная орга-

низация обязана содержать свои объекты в нормативном состоянии, быстро устраняя недостатки. Руководитель подрядной организации пожаловался, что проект ремонта дворовой территории в прошлом году разработали поздно, в нем не были учтены особенности двора. По ходу ремонтных работ проект пришлось дорабатывать, переделывать и согласовывать заново. Ремонт завершился поздней осенью. Весной, когда сошел снег, обнажились и недостатки. Их подрядчик обещает исправить в ближайшее время.

– Все замечания жителей были отмечены ини-



Двор на улице Ньютона.

циативной группой «Народного контроля» и представителями «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ». Подрядчику будут выданы предписания, и в течение двух недель начнется работа по устранению всех недоработок, – пояснил депутат муниципалитета Алексей Таганов. – На первом этапе будут устранены недостатки по установке ограждения,

на втором – по асфальтовому покрытию. Выставить претензии подрядчику по работе ливневых стоков или состоянию спусков с горки мы не можем: эти работы не входили в проект. По этим вопросам жителям нужно обращаться в территориальную администрацию района и к депутатам.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора